

HSL Hallitus**AIKA** 08.12.2009 9:00 - 9:20**PAIKKA** YTV**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
79	KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN	4
80	HELSINGIN KAUPUNGIN HKL-LIIKELAITOKSEN ERÄIDEN TOIMINTOJEN SIIRTÄMISTÄ KOSKEVAN LUOVUTUSKIRJAN HYVÄKSYMINEN (ESITYS YHTYMÄKOKOUKSELLE)	5
81	TYÖAIKAKÄYTÄNNÖT	8
82	VIRANHALTIJOIDEN PÄÄTÖSVALTARAJOJEN VAHVISTAMINEN	10
83	KEHYSKUNTIEN LIPPUYHTEISTYÖSOPIMUKSET	12
84	YTV-ALUEEN LÄHIJUNALIIKENTEEEN TILAAMINEN VR OSAKEYHTIÖLTÄ VUODEKSI 2010	15
85	YTV:N JA HKL:N VIRANHALTIJOIDEN HSL:N TOIMINTAA KOSKEVAT PÄÄTÖKSET	17
86	KUNTALAIN MUKAISTA OTTOMENETTELYÄ VARTEN TOIMITETUT PÄÄTÖKSET	18
87	TIEDOKSI MERKITTÄVÄT ASIAT	19
88	MUUT ASIAT JA SEURAAVA KOKOUS	20

OSALLISTUJAT

Helsinki

Jaatinen Timo puheenjohtaja 79 - 88 §, esittelijä 82 §
Rajakangas Ulla-Maija varajäsen
Laakso Tapio jäsen
Pelkonen Jaana jäsen
Rissanen Laura jäsen
Siimes Hanna-Kaisa jäsen
Välakangas Arto jäsen

Espoo

Knaapila Nina varapuheenjohtaja
Kurki Juha-Veikko jäsen
Sistonen Markku jäsen

Kauniainen

Finn Berg varajäsen

Kerava

Isola Samuli varajäsen

Vantaa

Hako Jukka jäsen
Niskanen Petteri jäsen
Weckman Markku jäsen

Sauri Pekka asiantuntijajäsen, Helsinki
Louko Olavi asiantuntijajäsen, Espoo
Paajanen Juhani asiantuntijajäsen, Vantaa
Widen Torsten asiantuntijajäsen, Kauniainen
Aarnio Tarmo asiantuntijajäsen, Kirkkonummi 83 - 88 § klo 9.15
- 9.20
Paqvalin Rolf asiantuntijajäsen, Kerava

HSL

Rihtniemi Suvi toimitusjohtaja, esittelijä 79 - 81, 83 - 88 §
Rope Jenni projektipäällikkö

HKL

Lahdenranta Matti toimitusjohtaja

YTV

Inkinen Raimo yhteistyöjohtaja
Järviluoma Niilo liikennejohtaja
Posio Suvi pöytäkirjanpitäjä
Sailavuo-Asikainen Pirjo toimistos sihteeri
Yli-Rahko Birgitta viestintävastaava

ALLEKIRJOITUKSET

Timo Jaatinen
puheenjohtaja

Suvi Posio
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

__.__.2009

__.__.2009

Markku Sistonen

Juha-Veikko Kurki

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä YTV:n kirjaamossa 21.12.2009 osoitteessa Opastinsilta 6 Aa, Helsinki.

KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN

HSL Hallitus § 79

Esittelijä

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi

Valmistelija

Toimistosihteeri Pirjo Sailavuo-Asikainen (YTV), p. 1561 607

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää

- a todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi
- b kutsua lakimies Suvi Posion (YTV) laatimaan pöytäkirjan tästä kokouksesta ja toimistosihteeri Pirjo Sailavuo-Asikaisen (YTV) avustamaan pöytäkirjan laadinnassa
- c valita pöytäkirjan tarkastajiksi Markku Sistosen (varalla Nina Knaapila) ja Juha-Veikko Kurjen (varalla Arto Välikangas).

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

HELSINGIN KAUPUNGIN HKL-LIIKELAITOKSEN ERÄIDEN TOIMINTOJEN SIIRTÄMISTÄ KOSKEVAN LUOVUTUSKIRJAN HYVÄKSYMINEN (ESITYS YHTYMÄKOKOUKSELLE)

HSL Hallitus § 80

Esittelijä
Valmistelija

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi, p. 1561 220

Taustaa

Helsingin kaupungin HKL-liikelaitoksen ja YTV:n joukkoliikenteen suunnittelu- ja tilaajatoiminnot yhdistetään HSL-kuntayhtymään 1.1.2010 alkaen, jolloin kuntayhtymän toiminta käynnistyy.

Jäsenkunnat ovat joulukuussa 2008 ja tammikuussa 2009 hyväksyneet kuntayhtymän perussopimuksen. Kuntayhtymän perustava yhtymäkokous on 17.6.2009 todennut kuntayhtymän tulleen perustetuksi.

Kuntayhtymän jäsenkuntien allekirjoittaman HSL-kuntayhtymän perussopimuksen mukaan perustajajäsenet maksavat kukin 5 000 000 euron peruspääomasta osuutensa jäsenkuntien vuoden 2009 asukaslukujen suhteessa.

Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten rahana perussopimuksen mukaisesti suorittamaa peruspääomasijoitusta lisää se osuus YTV:lle kuuluneesta omaisuudesta, joka jaetaan pääkaupunkiseudun kuntien jätehuolto- ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta annetun lain siirtymäsäännösten perusteella jäsenkuntien pääomaosuusiksi siinä suhteessa kuin jäsenkunnat vastasivat YTV-lain mukaisista varoista ja veloista.

Myös uudet jäsenkunnat, alkuvaiheessa Kerava ja Kirkkonummi, joutuvat täydentämään peruspääomaosuuttaan kolmen vuoden kuluessa perussopimuksen allekirjoittamisesta vastaamaan Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten edellä olevan mukaisesti apportilla täydentämiä peruspääomaosuuksia.

Jäsenkunnat eivät peruspääomasijoitusten lisäksi vastikkeetta luovuta HSL:lle muuta omaisuutta.

HKL-liikelaitoksen toimintojen siirtämiseksi HSL-kuntayhtymään on edellä selostetun perusteella tarpeellista vastikkeellisella luovutuskirjalla siirtää HSL-kuntayhtymälle siirtyväksi tarkoitettut HKL-liikelaitoksen toiminnot ja sellaista omaisuutta, sopimuksia ja henkilöstö, joka on välittömästi palvellut siirtyviä toimintoja.

Siirtyvät toiminnot ja omaisuus

Luovutuskirjalla Helsingin kaupungin HKL-liikelaitoksesta HSL-kuntayhtymään siirtyvät HKL:n suunnitteluyksikön toiminnot sekä hallinto- ja talousyksikön asiakaspalveluiden, talouspalveluihin kuuluvien lippupalveluiden ja matkalippujen tarkastuksen toiminnot, sekä pääosa viestinnän toiminnoista. Toimintojen siirtymisen yhteydessä siirtyvät myös edellä mainittuihin toimintoihin liittyvät omaisuuserät, oikeudet ja velvollisuudet, sopimukset sekä henkilöstö.

Luovutuksen kohteena ovat seuraavat siirtyviin toimintoihin liittyvät omaisuuserät:

- HKL:stä siirtyvien toimintojen käyttöomai-suuserät/matkakorttijärjestelmä
- HKL:n siirtyviin toimintoihin liittyvät käyttöomaisuuserät/muu kuin matkakorttijärjestelmään liittyvä omaisuus
- HKL:stä siirtyviin toimintoihin liittyvä irtain omaisuus (vaihto-omaisuus)
- Käteisvarat/henkilöstön pohjakassat
- HKL:n HSL:ään siirtyviin toimintoihin liittyvät HSL:n saamiset.

Luovutuskorvaus

HKL -liikelaytuksesta siirtyvä omaisuus hinnoitellaan luovutuskirjassa käyvän arvon mukaan.

Edellä todettujen omaisuuserien lisäksi luovutuskorvauksessa on otettu huomioon ne HSL:n toiminnan käynnistämiseen liittyvät kustannukset, jotka HSL korvaa HKL:lle. Kyseisiä kustannuksia ovat HKL:n HSL:n toimintojen ylösajovaiheessa HSL:n puolesta ulkopuolisille tahoille maksamat suoritukset sekä HKL:n it-asiantuntijoiden käytöstä aiheutuneet kustannukset.

Luovutuskirjan mukaisten korvausten nettomäärä on yhteensä noin -7,2 milj. euroa, mikä tarkoittaa HKL:n maksettavaa HSL:lle. Negatiivinen korvaussumma johtuu siitä, että luovutuskorvaukseen sisältyy HKL:n vuonna 2009 ennakkoon saamat lipputulot noin 10,7 milj. euroa, jotka siirretään HSL:lle.

Luovutuskorvaus ja osasumat perustuvat HKL:n osavuosisikatsaukseen 30.9.2009 ja parhaaseen käytettävissä olevaan arvioon ja tehtyihin arviolaskelmiin tilanteesta 31.12.2009. Luovutuskirjan summat tarkistetaan ja päivitetään HKL -liikelaytoksen tilinpäätöksen tekemisen jälkeen viimeistään kesäkuun 2010 loppuun mennessä. HKL maksaa luovutuskorvauksesta 5 000 000 milj. euroa 8.1.2010 ja loppuosan 30.6.2010 mennessä.

Siirtyvät sopimukset

HKL luovuttaa ja siirtää siirtyviin toimintoihin liittyvät sopimukset HSL:lle ja antaa tarpeen mukaan näihin sopimuksiin liittyvän kaiken tarpeellisen informaation. HKL sitoutuu luovuttamaan sopimuksiin liittyvät asiakas- ja toimittajatiedot sekä siihen, että listat ovat mahdollisimman täydelliset ja ajan tasalla kaikkien asiakas- ja toimittajatietojen osalta.

Luovutuskirjassa on em. asioiden lisäksi sovittu metro- ja raitioliikenteen liikennöintisopimuksista. HKL-liikelaytoksen johtokunta on 20.8.2009 päättänyt liikennöintisopimusten periaatteista ja HKL:n sisäisesti on sovittu liikennöinnistä 10 vuoden ajaksi. HKL:n ja kuntayhtymän välisessä luovutuskirjassa on sovittu, että kyseiset sopimukset tulevat voimaan HKL:n ja HSL:n välillä 1.1.2010, mutta ovat voimassa vain siihen saakka,

kunnes osapuolten kesken sovitaan pitkäaikaisista sopimuksista tietyin tarkennetuin ehdoin.

Henkilöstö

HKL-liikelaitoksen luovutettaviin toimintoihin kuuluva henkilökunta siirtyy kuntayhtymän palvelukseen liikkeenluovutuksen periaatteita noudattaen.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää esittää edelleen yhtymäkokoukselle hyväksyttäväksi toimintojen siirtämistä (liiketoimintakauppaa) koskeva luovutuskirja liitteineen.

Käsittely

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Sauri, HKL:n toimitusjohtaja Matti Lahdenranta ja projektipäällikkö Jenni Rope esteellisenä poistuivat tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi: esteellisyyden perusteena on palvelussuhdejäävi.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liitteet

Toimintojen luovutuskirja
Luovutuskirjan liite 1 Siirtyvä omaisuus
Luovutuskirjan liite 2 Siirtyvät sopimukset
Luovutuskirjan liite 3 Siirtyvät henkilöt

TYÖAIKAKÄYTÄNNÖT

HSL Hallitus § 81

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Lakimies Suvi Posio (YTV), puh. 1561 363

YTV:ssä ja HKL:ssä on KVTES:n mukainen toimistotyöaika, joka on viikossa 36 h 15 min. Päivittäinen työaika on siten 7 h 45 min, johon sisältyy 30 minuutin ruokatauko. Molemmissa organisaatioissa on käytössä liukuva työaika ns. normaalissa toimistotyössä. Työaikasaldon (plussaldon) enimmäismäärä on YTV:ssä 40 tuntia, HKL:ssä 36 h 15 min. Työaikasaldon (miinussaldon) enimmäismäärä on 6 tuntia molemmissa organisaatioissa. YTV:n ja HKL:n käytännöt täyttävät työaikalain vaatimukset.

YTV:ssä säännöllinen toimistotyöaika on klo 8.30 - 16.15. Normaalissa toimistotyössä aamuliukuma on klo 7.00 - 9.00 ja iltaliukuma klo 15.00 - 18.00. Päivittäinen työssäoloaika on siten vähintään klo 9.00 - 15.00. HKL:ssä käytäntö on ollut samankaltainen. Kummassakaan organisaatiossa saldorajat ja liukumat eivät koske niitä henkilöstöryhmiä, joiden tekemän työn luonteen johdosta liukumien käyttäminen ei ole mahdollista (esim. liikenneinfokeskus, palvelupisteet).

Käytäntö saldovapaiden myöntämisessä on YTV:ssä ja HKL:ssä samankaltainen. Kuukaudessa voi pitää lähiesimiehen päätöksellä yhden päivän saldovapaata. Erityisistä syistä saldovapaata voidaan myöntää kuukausittain enemmän.

Hallitukselle esitetään, että HSL:n normaalia toimistotyötä tekevien työaikakäytännöt pohjautuisivat YTV:n ja HKL:n nykyisiin käytäntöihin ja olisivat siten seuraavat: säännöllinen toimistotyöaika olisi klo 8.15 - 16.00. Aamuliukuma olisi klo 7.00 - 9.00 ja iltaliukuma klo 15.00 - 18.00. Päivittäinen työssäoloaika olisi siten vähintään klo 9.00 - 15.00. Työaikasaldon (plussaldon) enimmäismäärä olisi 40 tuntia ja miinussaldon enimmäismäärä 6 tuntia. Lounasliukuma olisi klo 11.00 - 13.30. Lounastauko olisi 30 minuuttia. Lähiesimiehen päätöksellä kuukaudessa voi pitää yhden päivän saldovapaata ja erityisistä syistä saldovapaata voidaan myöntää kuukausittain enemmän. Lähtökohtana on, että työtehtävät tulee mitoittaa siten, että työ voidaan tehdä normaalina toimistotyöaikana eikä saldoa ole tarkoitus kerätä.

Matkalippujen tarkastajat ovat tehneet YTV:ssä KVTES:n mukaista jaksotyötä ja HKL:ssä KVTES:n mukaista yleistyoaika. Helsingin kaupungilla on mm. matkalippujen tarkastajien työaikakäytäntöjä koskeva paikallinen sopimus, jonka johdosta HKL:n matkalippujen tarkastajien työaikakäytännöt ovat lähes samankaltaiset YTV:ssä käytössä olleen jaksotyön kanssa. HSL:ssä on tarkoitus soveltaa kaikkiin matkalippujen tarkastajiin KVTES:n mukaista jaksotyötä. Käytännössä tämä merkitsee sitä, että myös HKL:stä siirtyvien matkalippujen tarkastajien työaikakäytännöt säilyvät lähes entisen kaltaisina. Ensi kevään aikana HSL:n tarkastusyksikön matkalippujen tarkastajien työaikakäytäntöjä harmonisoidaan.

Työaikakäytännöistä on neuvoteltu henkilöstöjärjestöjen edustajien kanssa

1.12.2009 ja järjestön edustajat ovat osaltaan ilmaisseet hyväksyntänsä hallitukselle ehdotettavan työaikakäytännön osalta. Henkilöstöjärjestöjen edustajille esiteltiin erikseen YTV:ssä ja HKL:ssä noudatettava matkalippujen tarkastajien työaikakäytännöt ja vastaavat käytännöt HSL:ssä. Työaikakäytäntöjä valmisteltaessa on myös tehty yhteistyötä HSY:n kanssa mahdollisimman yhdenmukaisen käytännön luomiseksi.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää, että

- toimistotyöaika viikossa KVTES:n mukaisesti on 36 h 15 minuuttia ja siten työpäivää kohti 7 h 45 minuuttia, joka sisältää 30 minuutin lounastauon.
- normaalia toimistotyötä tekevien osalta noudatetaan liukuvaa työaikaa, jossa aamuliukuma on klo 7.00 - 9.00 ja iltaliukuma klo 15.00 - 18.00. Päivittäinen työssäoloaika on siten vähintään klo 9.00 - 15.00. Säännöllinen työaika on klo 8.15 - 16.00. Lounasliukuma on klo 11.00 - 13.30 ja lounastauon pituus 30 minuuttia. Liukuva työaika ei koske niitä henkilöstöryhmiä, joiden tekemän työn luonteen johdosta liukumien hyödyntäminen ei ole mahdollista.
- lähiesimiehen päätöksellä kuukaudessa voi pitää yhden päivän saldovapaata. Pidempiä saldovapaita voidaan myöntää erityisistä syistä toimitusjohtajan tai hänen määräämänsä päätöksellä. Tarkempia ohjeita työaikakäytännöistä antaa toimitusjohtaja tai hänen määräämänsä.
- HSL:än palvelukseen siirtyvien matkalippujen tarkastajien työaikakäytännöt säilyvät lähes entisen kaltaisina. HSL:ssä matkalippujen tarkastajat tekevät KVTES:n mukaista jaksotyötä. Ensi kevään aikana HSL:n tarkastusyksikön matkalippujen tarkastajien työaikakäytäntöjä harmonisoidaan.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

VIRANHALTIJOIDEN PÄÄTÖSVALTARAJOJEN VAHVISTAMINEN

HSL Hallitus § 82

Esittelijä
Valmistelija

Hallituksen puheenjohtaja Timo Jaatinen
projektipäällikkö Jenni Rope p. 050 4013534 ja lakimies Suvi Posio (YTV)
p. 1561 363

Kuntayhtymän hallinnosta annetaan määräykset kuntalain ja kuntayhtymän perussopimuksen lisäksi kuntayhtymän omassa hallintosäännössä ja muissa säännöissä. Siirtymäkauden ajaksi ennen HSL:n asianomaisten sääntöjen voimaantuloa oikeutti yhtymäkokous (17.6.2009, 7§) kuntayhtymän hallituksen antamaan sellaiset hallintoa koskevat väliaikaiset määräykset, jotka ovat tarpeen toimielinten ja viranhaltijan päätösten täytäntöönpanemiseksi sekä oikeustoimien tekemiseksi.

Hallitus päätti (17.6.2009, 4 §) antaa väliaikaiset määräykset esittelystä hallitukselle, asiakirjojen allekirjoittamisesta, yhtymäkokouksen ja hallituksen pöytäkirjojen sekä viranhaltijapäätösten nähtävänä pitämisestä sekä toimitusjohtajan oikeudesta tehdä hankintapäätöksiä. Väliaikaiset määräykset ovat voimassa siihen asti, kun asiasta on määrätty kuntayhtymän johto- tai hallintosäännöllä tai päätetty niiden nojalla.

Yhtymäkokous on hyväksynyt (20.11.2009, 18 ja 19 §) kuntayhtymän johtaja ja hallintosäännöt ja todennut, että viranhaltijoiden päätösvallan rajoja koskeva päätös tehdään hallituksessa sen jälkeen kun johtosääntö on hyväksytty.

Mikäli säännön voimaantulosta ei ole erikseen päätetty sen hyväksymisen yhteydessä, tulee sääntö voimaan, kun sääntöpäätöstä koskeva pöytäkirja on tarkastettu. 20.11.2009 pidetyn yhtymäkokouksen kokouspöytäkirja on tarkastettu 2.12.2009. Johto- ja hallintosääntö ovat näin ollen soveltuvin osin voimassa 2.12.2009 alkaen ja kokonaisuudessaan voimassa kuntayhtymän toiminnan alkaessa 1.1.2010 lukien.

Johtosäännön 2 §:n 3 momentin kohdan 11 mukaan hallitus hyväksyy rakennuksia, rakennelmia ja laitteita sekä muita hankkeita koskevat hankesuunnitelmat sekä vahvistaa rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää mainituista asioista.

Johtosäännön 2 §:n 3 momentin kohdan 12 mukaan hallitus vahvistaa hankintaohjeet, päättää muista hankinnoissa noudatettavista periaatteista sekä vahvistaa viranhaltijoiden hankintarajat ja muut hankintojen suorittamista koskevat valtuudet.

Asian valmistelussa on otettu huomioon YTV:n ja HKL:n voimassa olevat päätösvaltarajat.

Kuntayhtymän toiminnan tarkoituksenmukaiseksi ja joustavaksi järjestämiseksi on tarpeen, että kuntayhtymän lukuun voivat tehdä hankintoja hallituksen määrittelemissä rajoissa toimitusjohtajan lisäksi myös osastojen johtajat, yhteisiä palveluja tuottavien yksiköiden päälliköt sekä toimitusjohtajan erikseen nimeämät hankintoja suorittavat henkilöt.

Ehdotus (TJ)

Hallitus päättää, että

- a Toimitusjohtajalla on oikeus hyväksyä rakennuksia, rakennelmia jalaitteita sekä muita hankkeita koskevat hankesuunnitelmat enintään 350.000 euron (alv 0%) määrään saakka.
- b Toimitusjohtajalla on oikeus tehdä kuntayhtymän lukuun tavara- ja palveluhankintoja enintään 350.000 euron (alv 0%) määrään saakka. Tämän lisäksi toimitusjohtajalla on oikeus tehdä liikenne- ja kuljetuspalveluhankintoja enintään 850.000 euron määrään saakka. Kaikki 15.000 euroa (alv 0%) ylittävät hankinnat on tehtävä päätöspöytäkirjaa käyttäen.
- c Liikennejärjestelmäosaston, joukkoliikennesuunnitteluosaston, liikennepalvelut -osaston ja matkustajapalvelut-osaston johtajilla sekä viestintä-, talous- ja hallintopäälliköllä on oikeus tehdä kuntayhtymän lukuun oman osastonsa tai yksikkönsä substanssitoimintaan liittyviä tavara- ja palveluhankintoja 100.000 euron (alv 0%) määrään saakka. Hallintopäälliköllä on lisäksi oikeus tehdä useampaa osastoa tai yksikköä palvelevia tavara- ja palveluhankintoja 150.000 euron (alv 0 %) määrään saakka. Kaikki 15.000 euroa (alv 0%) ylittävät hankinnat on tehtävä päätöspöytäkirjaa käyttäen.
- c Toimitusjohtajan erikseen nimeämillä hankintoja suorittavilla henkilöillä on oikeus tehdä kuntayhtymän lukuun tavara- ja palveluhankintoja enintään 15.000 euron (alv 0%) määrään saakka.

Käsittely

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi esteellisenä poistui tämän asian käsittelyn ja päätöksetön ajaksi: asia koskee henkilökohtaisesti häntä itseään.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

KEHYSKUNTIEN LIPPUYHTEISTYÖSOPIMUKSET

HSL Hallitus § 83

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Yksikön päällikkö Pirkko Lento/ YTV, puh. 156 1637 ja Jarmo
Riikonen/HKL, puh. 310 78 456*YTV:n lippuyhteistyösopimukset*

YTV:llä on lippuyhteistyösopimuksia 13 kehyskunnan kanssa. Bussisopimuksia, joissa runkomatka tehdään bussilla, on 15 kunnan kanssa. Junasopimuksia, joissa runkomatka tehdään junalla, on 8 kunnan kanssa. Osalla kehyskunnista on sekä juna- että bussisopimukset. YTV myy kehyskuntien asukkaille YTV-alueen aikuisten kausilippuja samaan hintaan kuin YTV-kuntien asukkaille. Kehyskunta korvaa YTV:lle lipputulomenetyksen, joka useimmissa sopimuksissa on yleiskausilipun ja subventoidun lipun hinnan erotus.

YTV-alueen lippu myydään liityntälippuna runkomatkan lippuun. Bussisopimuksissa liityntälippu ladataan YTV:n henkilökohtaiselle matkakortille. Junasopimuksissa liityntäoikeus tulostetaan VR:n paperilippuun (esim. Liityntäliikenne HELSINKI). Liityntälipun saa yleensä ostaa vain 30 päivän jaksolle ja enintään runkomatkan lipun voimassaoloajalle.

YTV:llä on tähän yhteistyöhön liittyen voimassa yhteensä 39 sopimusta. Alkuperäisiä sopimuksia on täydennetty erilaisin sopimusmuutoksien. Sopimuksissa on useita kuntakohtaisia poikkeuksia (mm. Nurmijärvi, Tuusula, Sipoo).

Bussi- ja junasopimusten laskutus- ja tilityskäytännöt poikkeavat toisistaan. YTV laskuttaa bussisopimusten mukaiset lipputulot ja kehyskuntien maksamat korvaukset matkakorttijärjestelmästä saatujen tietojen mukaan. Junasopimuksissa VR tilittää lipputulot kehyskunnalle, jonka velvollisuutena on tilittää lipputulot ja kunnan subventio YTV:lle ja Helsingin sisäisten lippujen osalta HKL:lle. Tilitysten oikeellisuuden valvonta on työlästä.

YTV:n ja kehyskuntien lippuyhteistyösopimukset ovat kolmikantasopimuksia, joiden osapuolina ovat kehyskunta, YTV ja Matkahuolto (bussisopimukset) tai VR (junasopimukset). Joissakin vanhoissa sopimuksissa osapuolina ovat myös YTV-kunnat. Matkahuolto ja VR ovat toimineet lipunmyyjän ja lipputulosten selvittäjän rooleissa. Bussisopimuksissa Matkahuollon tehtävät lopuivat käytännössä 31.12.2008, kun YTV:n ja Matkahuollon lipunmyyntisopimus päättyi kustannussyistä. Sen jälkeen bussisopimusten mukaisia liityntälippuja on voinut ostaa vain HKL:n Rautatien torin palvelupisteestä esittämällä kuitenkin runkomatkan lipun voimassaolosta.

YTV siirtää sopimukset sellaisenaan HSL:lle 1.1.2010 alkaen.

HKL:n lippuyhteistyösopimukset

HKL:llä on Helsingin sisäistä lippua koskevat junasopimukset 4 kehyskunnan kanssa (Hyvinkää, Järvenpää, Riihimäki ja Tuusula) sekä bussisopimus Hyvinkään kanssa. Bussisopimusta varten on painettu

erikseen HKL:n sisäisiä 30 päivän pahvilippuja.

Kehyskuntien asukkaille myydään Helsingin sisäisiä aikuisten kausilippuja samaan hintaan kuin YTV-kuntien asukkaille. Kehyskunta korvaa HKL:lle lipputulomenetyksen samaan tapaan kuin YTV:n sopimuksissa. Yksityiskohdat, subvention suuruus sekä tilitys/laskutuskäytännöt ovat erilaiset kuin YTV:n sopimuksissa.

HKL siirtää sopimukset.

Käyttäjämäärät

Liityntälipun käyttäjiä on keskimäärin 1 600 henkeä kuukaudessa. Heistä noin 1 200 tekee runkomatkan junalla ja 400 bussilla. Yli 90 % hankkii Helsingin sisäisen liityntälipun. Suurimmat käyttäjämäärät tulevat Järvenpäästä (noin 540 henkeä/kk), Hyvinkäältä ja Tuusulasta (kummastakin noin 260 henkeä) sekä Riihimäeltä (noin 170 henkeä).

Liityntälipun käyttäjämäärät ovat pieniä verrattuna Keravaan ja Kirkkonummeen. Kummassakin näistä YTV:n/HSL:n seutulippualueeseen kuuluvassa kunnassa on yli 6 000 YTV:n/HSL:n matkakortin käyttäjää. Keskimäärin 4 300 henkilöä hankkii kuukausittain lähiseutu 3-kausilipun (Kerava/Kirkkonummi-Helsinki), jolla voi matkustaa rajoituksetta koko seutulippualueella.

Lippuyhteistyön kehittäminen

Nykyisten, toisistaan poikkeavien lippuyhteistyösopimusten hallinta aiheuttaa lisätyötä ja kustannuksia matkakorttijärjestelmän ylläpidossa, taloushallinnossa ja viestinnässä. Kehyskunnat eivät maksa korvausta lipunmyynnin järjestämisen kustannuksista. Kuntien maksama korvaus kattaa vain liikenteen hoidon kustannusten ja lipun asiakashinnan erotuksen (joissakin sopimuksissa tätä pienemmän osuuden).

On perusteltua, että sopimuksia kehitetään HSL:ssä yhtenäisiksi ja nykyistä yksinkertaisemmiksi. YTV on esittänyt kehyskuntien yhdyshenkilöille, että käynnistetään neuvottelut nykyisten lippuyhteistyösopimusten korvaamisesta uusilla sopimuksilla. YTV:n esittämä uusi sopimusmalli on pääpiirteissään seuraava:

- YTV-alueen/ HSL-alueen lippujen myyntiä ei enää sidota junalla tai bussilla tehdyn runkomatkan lipun voimassaoloon
- lippuja ladataan vain YTV:n/ HSL:n matkakortille
- kausilipun voi ostaa joustavasti 14-366 päivälle
- kehyskuntalaisten liityntälippujen myynti laajennetaan kaikkiin HSL:n sopimiin myyntipisteisiin, myös R-kioskeihin
- lipun asiakashinta on kaikissa sopimuksissa sama

- kehyskunnat maksavat YTV:lle/HSL:lle yleiskausilipun (tai mahdollisesti alennetun yleiskausilipun) hinnan ja asiakashinnan välisen erotuksen, joka on kunnan subventiota omien kuntalaistensa joukkoliikennematkoihin
- kunnat maksavat YTV:lle/HSL:lle lisäksi korvausta lipunmyynnin järjestämisestä ja hallinnollisista kustannuksista, joita aiheutuu lippujen jälleenmyyjille maksettavista lipunmyyntipalkkioista, matkakorttijärjestelmän ylläpidosta, laskutuksesta ja viestinnästä.

Alustavien keskustelujen mukaan kehyskunnat eivät ole halukkaita muuttamaan nykyisiä sopimusmalleja, koska esitetty uusi malli lisäisi niiden maksuosuutta lippuyhteistyöstä. Kehyskunnat pitävät tärkeänä, että lippuyhteistyötä jatketaan nykyiseltä pohjalta vaihtoehtona tai välivaiheena ennen HSL:ään liittymistä.

Valtion tuki kehyskunnille

Kehyskunnat ovat voineet anoa lipputukeen harkinnanvaraista valtionapua lääninhallituksilta. Tukea on maksettu myös YTV-alueen liityntälippuihin. YTV:n esittämästä uudesta sopimusmallista on keskusteltu myös liikenne- ja viestintäministeriön sekä Etelä-Suomen lääninhallituksen edustajien kanssa. Ministeriö valmistelee tukea koskevan asetuksen muuttamista 3.12.2009 alkaen. Muutoksessa pyritään turvaamaan kehyskuntien lipputuki liityntälippuihin siinäkin tapauksessa, että ne irrotetaan runkomatkan lipusta.

Ehdotus (SR)

- merkitä tiedoksi kehyskuntien lippuyhteistyöstä annetun selostuksen
- kehottaa HSL:ää valmistelemaan uudet, nykyistä yksinkertaisemmat lippuyhteistyösopimukset ja neuvottelemaan niistä kehyskuntien kanssa 30.6.2010 mennessä.

Käsittely

Kunnanjohtaja Tarmo Aarnio saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liite

Lippuyhteistyösopimukset (kuva)

YTV-ALUEEN LÄHIJUNALIIKENTEEN TILAAMINEN VR OSAKEYHTIÖLTÄ VUODEKSI 2010

HSL Hallitus § 84

Esittelijä

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi

Valmistelija

Yksikön päällikkö Reijo Mäkinen (YTV) p. 1561 223

YTV:n ja VR:n YTV-alueen junaliikennettä koskevassa sopimuksessa on sovittu, että keväällä tehdään ennakkotilaus, jonka pohjalta YTV ja VR valmistelevat liikennöintisuunnitelman, joka vahvistetaan tilaukseksi. YTV:n junaliikennettä koskevat sopimukset tulevat siirtymään HSL:lle 1.1.2010 alkaen. YTH:n tilausvahvistuksella hyväksytään VR:n ja YTV:n yhdessä valmisteleva lähijunaliikenteen hoitosuunnitelma vuodelle 2010. YTH tulee käsittelemään asian kokouksessaan 18.12.2009. Päätösesityksen suurimpina muutoksina nykytilanteeseen ovat Keravan kaupunkiradan lauantailiikenteen hoitaminen 10 minuutin välein kulkevilla N-junilla ja viikonloppuöihin lisätty L-juna Kirkkonummelle.

YTV:n ja VR Osakeyhtiön välillä solmittiin 31.10.2005 neljä 1.1.2006 voimaantullutta sopimusta, jotka koskivat lähijunaliikenteen operointia, muita palveluita, kalustoa ja kunnossapitoa. YTV:n hallituksessa 27.3.2009 § 54 hyväksytyyn ennakoilmoituksen perusteella VR on yhdessä YTV:n kanssa valmistellut liikennöintisuunnitelman junaliikenteeksi vuodelle 2010. YTH:n päätösesityksessä esitetään vahvistettavaksi suunnitelman mukaisen liikenteen tilaaminen VR:ltä.

Junaliikenne vuonna 2009

Oleellisimmat muutokset vuoden 2009 junaliikenteessä olivat illan N-junien aikataulun tihentäminen syksyllä 15 minuuttiin ennen klo 22.36 ja harventaminen sunnuntai - torstaiöinä klo 22.36 jälkeen 30 minuuttiin. Menettelyllä parannettiin liityntäliikenneyhteyksiä.

Alustavien matkustajalaskentojen mukaan junamatkojen määrä on aavistuksen laskenut vuonna 2009 YTV alueella.

Liikenteen täsmällisyys YTV-junilla heikkeni edellisestä vuodesta. Lähijunien aikataulussa kulkemista mittaava täsmällisyys laski kymmenen ensimmäisen kuukauden aikana 96,16:sta 96,04:ään.

Esitetyt muutokset vuoden 2010 junaliikenteessä

Vuoden 2010 toiminta- ja taloussuunnitelmassa joukkoliikennepalvelujen ostoon HSL-alueella on varattu 385,8 milj. euroa. Tästä junaliikenteen menoihin on varattu 63,6 milj. euroa, josta summasta em. neljän sopimuksen kustannuksiksi ennakkotilauksessa arvioitiin 57,5 milj. euroa. Se sisälsi 0,2 milj. euron varautumisen Sm1 käyttöiän jatkamisesta ja matkustajalaskentalaitteiden hankinnasta aiheutuviin erillis- ja investointitöiden kuluihin. Selvitys Sm1 käyttöiän jatkamisesta siirretään kuitenkin myöhempään ajankohtaan, mutta matkustajalaskentalaitteiden hankinta toteutetaan. Lisäksi kustannuskehitys arvioidaan ennakkotilausta maltillisemmaksi. Esitetyn tilausvahvistuksen mukainen kustannus on siten 55,9 milj. euroa. Se ei sisällä junakalustoyhtiölle kahdesta Sm5 junasta maksettavaa korvausta, eikä Keravan ja Kirkkonummen alueiden joukkoliikenneyhteistyöstä VR:lle maksettavaa korvausta.

Liikennöintisuunnitelmassa on vuoden 2010 ennakoilmoituksen mukaisesti junaliikenteen aikataulurakenne ja perustarjonta säilytetty pääosin nykyisen kaltaisena. YTH:n hyväksymän ennakoilmoituksen mukaisesti Keravan kaupunkiradan lauantailiikenne hoidetaan N-junilla, joiden päiväliikenteen vuoroväli on 10 minuuttia ja viikonloppuöihin lisätään yksi L-juna. Ennakkotilauksessa varauksena mainittu Martinlaakso - Myyrmäki -alueen liityntälinjaston toteutus on siirretty Seudun joukkoliikennesuunnitelman 2010 - 2014 mukaisesti toteutettavaksi Kehäradan liikennöinnin alkaessa syksyllä 2014. Liikenteenhoitosuunnitelma sisältää Pasila - Helsinki syöttöliikenteen hyvin suurten yleisötapahtumien (> 10 000 henk.) yhteydessä.

Liikennöintisuunnitelmassa on oletettu junayksikön kilometrihinnan kasvavan 3,8 % tästä vuodesta ja junatunnin yksikköhinnan 4,0 %. Liikennöintisuunnitelman mukaan suoritteet säilyvät nykytasolla. Yksikköhintojen muutos tarkentuu, kun vuoden 2008 indeksitiedot saadaan.

Syksyllä 2009 alkanut Sm5 junien kaupallinen liikenne jatkuu entisellään. Junakiertoja syksyille 2010 suunniteltaessa tulee ottaa huomioon vuonna 2011 keväällä kaupalliseen liikenteeseen tulevat Sm5 junat. Jotta Sm1 junien romutusajankohtaa voidaan tarvittaessa jatkossa siirtää myöhäisemmäksi, tulee ne pääasiassa sijoittaa lyhyisiin ruuhkakalustokiertoihin, jolloin niiden kilometrisuorite on mahdollisimman pieni.

Yksikköjen kohdistaminen ja junayksikkökokojen muuttaminen eri junissa tarkentuu matkustajalaskentojen valmistuttua.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää merkitä asian tiedoksi.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liitteet

Päätösesitys YTH:lle YTV-alueen lähijunaliikenteen tilaamisesta VR osakeyhtiöltä vuodeksi 2010

YTV:N JA HKL:N VIRANHALTIJOIDEN HSL:N TOIMINTAA KOSKEVAT PÄÄTÖKSET

HSL Hallitus § 85

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtni
Toimistos sihteeri Pirjo Sailavuo-Asikainen (YTV), p. 1561 607

On sovittu, että kaikki ne YTV:n ja HKL:n viranhaltijoiden tekemät päätökset, jotka liittyvät HSL:n perustamiseen, tuodaan tiedoksi HSL:n hallitukselle.

HSL:n hallituksella ei kuitenkaan ole KuntaL 51 § mukaista oikeutta ottaa YTV:n ja HKL:n viranhaltijoiden tekemiä päätöksiä käsiteltäväkseen.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää merkitä tiedoksi

YTV:n yhteistyöjohtajan henkilö päätös 84 § 26.11.2009
YTV:n yhteistyöjohtajan hankintapäätös 43 § 26.11.2009**Päätös**

Hallitus päätti merkitä asiat tiedoksi.

Oheisaineisto

YTV:n yhteistyöjohtajan henkilö päätös 84 § 26.11.2009
YTV:n yhteistyöjohtajan hankintapäätös 43 § 26.11.2009

KUNTALAIN MUKAISTA OTTOMENETTELYÄ VARTEN TOIMITETUT PÄÄTÖKSET

HSL Hallitus § 86

Esittelijä

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi

Valmistelija

Toimistos sihteeri Pirjo Sailavuo-Asikainen (YTV), p. 1561 363

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 51 § mukaista ottomenettelyä varten seuraavat päätökset:

HSL:n toimitusjohtajan yleispäätös 1 § 18.11.2009

HSL:n toimitusjohtajan hankintapäätös 2 § 18.11.2009

HSL:n toimitusjohtajan hankintapäätös 3 § 23.11.2009

HSL:n toimitusjohtajan henkilöpäätös 2 § 24.11.2009

HSL:n toimitusjohtajan henkilöpäätös 3 § 26.11.2009

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää olla ottamatta hallituksen käsiteltäväksi esittelyosassa mainituissa päätöksissä olevia asioita:

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Oheisaineisto

HSL:n toimitusjohtajan yleispäätös 1 § 18.11.2009

HSL:n toimitusjohtajan hankintapäätös 2 § 18.11.2009

HSL:n toimitusjohtajan hankintapäätös 3 § 23.11.2009

HSL:n toimitusjohtajan henkilöpäätös 2 § 24.11.2009

HSL:n toimitusjohtajan henkilöpäätös 3 § 26.11.2009

TIEDOKSI MERKITTÄVÄT ASIAT

HSL Hallitus § 87

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Toimistos sihteeri Pirjo Sailavuo-Asikainen (YTV), p.1561 607**Päätös liikenteen järjestämisestä palvelusopimusasetuksen mukaisesti**

YTV:n hallituksen pöytäkirjanote 179 § 20.11.2009

Päätös joukkoliikennelain mukaiset siirtymäajan liikennöintisopimukset / Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab (Kirkkonummen U-liikenne)

YTV:n hallituksen pöytäkirjanote 180 § 20.11.2009

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös

Hallitus päätti merkitä asiat tiedoksi.

Liitteet

YTV:n hallituksen pöytäkirjanote 179 § 20.11.2009
YTV:n hallituksen pöytäkirjanote 180 § 20.11.2009

MUUT ASIAT JA SEURAAVA KOKOUS

HSL Hallitus § 88

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Toimistos sihteeri Pirjo Sailavuo-Asikainen (YTV), p. 1561 607

Hallituksen iltakoulu 16.12.2009 klo 17.00 Seutusali, Opastinsilta 6 A k

Seuraava kokous**Ehdotus (SR)**

Päätetään joulukuussa pidettävästä seuraavasta kokousajankohdasta.

Päätös

Hallitus päätti pitää seuraavan kokouksen 16.12.2009 klo 17.00, jonka jälkeen pidetään hallituksen iltakoulu. Ryhmät kokoontuvat klo 16.30.

HALLITUKSEN PÄÄTÖKSIÄ KOSKEVAT MUUTOKSENHAKUOHJEET

Tässä Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymän hallituksen pöytäkirjassa olevaan päätökseen tyytymätön saa tehdä siitä **oikaisuvaatimuksen** HSL:n hallitukselle. HSL:n hallituksen oikaisuvaatimuksen johdosta antamaan päätökseen haetaan muutosta **kunnallisvalituksella** Helsingin hallinto-oikeudelta. HSL:n hallituksen tekemästä hankintapäätöksestä voidaan tehdä **hakemus markkinaoikeudelle**.

Valitusviranomainen antaa tiedon valituksesta mahdollisesti perimistään maksuista.

ASIANOSAINEN JA JÄSENET

Näissä muutoksenhakuohjeissa tarkoitetaan asianosaisella sitä, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). HSL:n jäsenkaupungilla tarkoitetaan Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Keravan, Vantaan kaupunkia tai Kirkkonummen kuntaa (HSL:n jäsenkaupunki). Näiden jäsenellä tarkoitetaan kuntalain (365/1995) 4 §:n mukaista henkilöä, yhteisöä, laitosta tai säätiötä (jäsen).

MUUTOKSENHAKU- JA VALITUSKIELLOT

Tämän pöytäkirjan 79-80, 83-88 §:ssä olevista päätöksistä, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kuntalain (365/1995) mukaista kunnallisvalitusta. Kunnallisvalitusta ei saa tehdä myöskään kunnallisen virkaehtosopimuslain (669/1970) 26 §:ssä tarkoitetuista asioista.

Päätöksestä, josta voidaan tehdä oikaisuvaatimus, ei saa hakea muutosta valittamalla. Valitus on mahdollinen vasta oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen.

Tämän pöytäkirjan §:ssä olevista hankintapäätöksistä ei saa tehdä kunnallisvalitusta sillä perusteella, että päätös on julkisista hankinnoista annetun lain (348/2007) vastainen. Hankinta-asia kuuluu markkinaoikeuden toimivaltaan kuten hakemusohjeessa todetaan.

OIKAISUVAATIMUSOHJE

Päätökseen tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä asianosainen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä HSL:n jäsenkaupunki sekä tämän jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksella, taikka tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti. Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä, ellei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. HSL:n jäsenkaupungin tai tämän jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jona päätös on asetettu yleisesti nähtäville YTV:n kirjaamossa.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu sekä oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteluineen. Oikaisuvaatimus on sen tekijän tai tämän valtuuttaman asiamiehen allekirjoitettava. Jos ainoastaan asiamies on allekirjoittanut oikaisuvaatimuksen, on siinä mainittava asiamiehen ammatti, asuinkunta ja postiosoite.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijälle on annettu päätös tiedoksi saantitodistuksella tai henkilökohtaisesti, on oikaisuvaatimukseen liitettävä todistus tiedoksisaantipäivästä (tiedoksisaanti- tai tiedoksiantotodistus).

Oikaisuvaatimus on osoitettava Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymän hallitukselle ja toimitettava virka-aikana henkilökohtaisesti tai lähetin välityksellä YTV:n kirjaamoon, osoite: Opastinsilta 6 Aa, pihataso, 00520 Helsinki.

Lähtettäjän omalla vastuulla voi oikaisuvaatimuksen myös lähettää postitse osoitteella: YTV:n kirjaamo, PL 521, 00521 Helsinki. Asiakirjat on jätettävä postiin niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimuksen tekemiselle varatun määräajan päättymistä.

VALITUSOSOITUS

Kuntalain (365/1995) mukaisen kunnallisvalituksen Helsingin hallinto-oikeudelle saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muutoin lainvastainen.

Kunnallisvalituksen saa tehdä oikaisuvaatimusta koskevasta päätöksestä se, joka on tehnyt asiassa oikaisuvaatimuksen. Jos päätöstä on oikaisuvaatimuksen johdosta muutettu, saa kunnallisvalituksen tehdä muikin päätöksen asianosainen taikka HSL:n jäsenkaupunki tai tämän jäsen.

Kunnallisvalitus on tehtävä kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää

mukaan lukematta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksella, taikka tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, ellei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

HSL:n jäsenkaupungin tai tämän jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jona päätös on asetettu yleisesti nähtäville YTV:n kirjaamossa.

Kunnallisvalitus on tehtävä kirjallisesti. Valituskirjelmässä on ilmoitettava valituksen tekijän nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite; päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä; miltä osin päätöksestä valitetaan; muutos, joka päätökseen vaaditaan tehtäväksi; sekä muutosvaatimuksen perustelut.

Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Muun kuin valittajan allekirjoittamassa valituskirjelmässä on mainittava tämän kotikunta, postiosoite ja muut yhteystiedot.

Valituskirjelmään on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai jäljennöksenä, sekä todistus valitusajan alkamisesta (tiedoksisaanti- tai tiedoksiantotodistus). Pöytäkirjaotteen voi tilata YTV:n kirjaamosta (puh. (09) 15611).

Valituskirjelmä on osoitettava Helsingin hallinto-oikeudelle ja sen voi toimittaa hallinto-oikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden kanslian aukioloajan päättymistä.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Helsingin hallinto-oikeus

Ratapihantie 9

00520 Helsinki

puh. 010 36 42000, 010 36 42069 kirjaamo, 0100 86 311

fax. 010 36 42079

sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi

HAKEMUSOSOITUS HANKINTA-ASIASSA

Se, jota asia koskee, tai julkisista hankinnoista annetun lain (348/2007) 78 §:ssä säädetty muu taho voi saattaa julkisista hankinnoista annettua lakia koskevan hankinnassa tehdyn päätöksen hakemuksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi ja käyttää asiassa puhevaltaa sillä perusteella, että hankinnassa on menetelty julkisista hankinnoista annetun lain, tämän nojalla annettujen säännösten tai määräysten tai EY:n lainsäädännön tai maailman kauppajärjestön julkisia hankintoja koskevan sopimuksen vastaisesti. Hankintasopimus ei estä hakemuksen käsittelyä.

Hakijan on ennen hakemuksen toimittamista ilmoitettava kirjallisesti HSL:lle, osoite YTV, Opastinsilta 6 A, pihataso, 00520 Helsinki, aikeistaan panna asia vireille.

Hakemus on tehtävä viimeistään neljäntenätoista (14.) päivänä siitä päivästä lukien, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut kirjallisesti tiedon hänen sulkemisestaan tarjouskilpailusta perusteineen taikka tarjouskilpailun ratkaisusta perusteineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuteen, tiedoksisaantipäivää lukuun ottamatta. Jos vireillepanoajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa hakemuksen toimittaa sen jälkeisenä 1. arkipäivänä.

Ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen tiedot ja hakemusosoituksen tiedokseen, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua niiden lähettämisestä.

Hakemus on tehtävä kirjallisesti. Siinä on ilmoitettava hankinta-asia, jota hakemus koskee, sekä hakijan vaatimukset ja niiden perustelut. Hakemukseen on liitettävä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, alkuperäisenä tai jäljennöksenä, sekä todistus tiedoksisaantipäivästä tai muu selvitys vireillepanoajan alkamisesta. Liitteinä on oltava asiakirjat, joihin hakija vetoaa.

Hakemuksessa on ilmoitettava hakijan nimi ja kotikunta. Jos hakijan puhevaltaa käyttää laillinen edustaja tai asiamies tai hakemuksen laatija on joku muu, hakemuksessa on ilmoitettava tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin ilmoitukset voidaan toimittaa. Hakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava hakemus. Myös asiamiehen valtakirja on liitettävä hallintolainkäyttölain (586/1996) 21 §:ssä säädetyn mukaisesti.

Hakemuksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Hakemus on toimitettava niin ajoissa, että se ehtii perille vireillepanoajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden kanslian aukioloajan päättymistä.

Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Markkinaoikeus
PL 118
00131 Helsinki

Käyntiosoite: Erottajankatu 1-3
puh. 010 364 3300
fax. 010 364 3314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (701/93) 3 §:n nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua markkinaoikeudessa 204 euroa.

LIITELUETTELO

8.12.2009

Hallitus 8.12.2009

Asia

- 80 § Toimintojen luovutusasiakirjat
Luovutusasiakirjan liite 1 Siirtyvä omaisuus
Luovutusasiakirjan liite 2 Siirtyvät sopimukset
- 83 § Lippuyhteistyösopimukset (kuva)
- 84 § Päätösesitys YTH:lle YTV:n alueen lähijunaliikenteen tilaamisesta VR osakeyhtiöltä vuodeksi 2010
- 85 § YTV:n hallituksen pöytäkirjanote 179 § 20.11.2009
YTV:n hallituksen pöytäkirjanote 180 § 20.11.2009

30.11.2009

LUOVUTUSKIRJA HELSINGIN KAUPUNGIN HKL-LIIKELAITOKSEN JA HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE – KUNTAYHTYMÄN VÄLILLÄ

1. Luovutuskirjan tarkoitus

Helsingin kaupungin HKL-liikelaitoksen ja Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän välisellä luovutuskirjalla (jäljempänä ”Luovutuskirja”) sovitetaan luovutuskirjaehtojen mukaisesti

- eräiden Helsingin kaupungin HKL-liikelaitoksen toimintojen ja niihin liittyvien omaisuuserien (ml. eräiden saatavien) siirtymisestä ja siitä maksettavasta korvauksesta,
- eräiden sopimusten siirtämisestä sekä
- henkilöstön siirtymisestä

Helsingin kaupungin HKL-liikelaitoksesta ja Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymään.

2. Sopijapuolet

Luovutuskirjassa sopijapuolina ovat

Helsingin kaupungin HKL-liikelaitos
(Y-tunnus 0201256-6)
luovuttajana,
jäljempänä ”Luovuttaja” tai ”HKL”

ja

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä
(Y-tunnus 2274586-3)
luovutuksensaajana,
jäljempänä ”Luovutuksensaaja” tai ”HSL”.

”Sopijapuolilla” tarkoitetaan jäljempänä yhdessä sekä Luovuttajaa että Luovutuksensaajaa ja ”Sopijapuolella” erikseen joko Luovuttajaa tai Luovutuksensaajaa.

30.11.2009

3. Luovutuskirjan tausta

Pääkaupunkiseudun kunnat ovat perustaneet Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) hoitamaan pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen suunnittelun ja joukkoliikennepalveluiden hankinnan sekä eräät avustavat joukkoliikennepalvelut sillä tavoin kuin pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta annetussa laissa (11.11.2009/829) säädetään.

HSL:ää perustettaessa HKL:sta siirretään edellä olevan mukaisesti HSL:ään suunnitteluyksikön toiminnot ja hallinto- ja talousyksikön asiakaspalveluiden, talouspalveluihin kuuluvien lippupalveluiden, matkalippujen tarkastuksen toiminnot sekä pääosa viestinnän toiminnoista.

Luovutuskirjalla Sopijapuolet sopivat mainittujen toimintojen ja toimintoihin liittyvien omaisuuserien oikeuksien ja velvollisuuksien, toimintaan liittyvien sopimusten sekä toiminnoista vastaavan henkilöstön siirtämisestä HKL:sta HSL:ään niin kuin tässä Luovutuskirjassa yksityiskohtaisesti sovitaan.

4. Luovutuksen kohteena oleva omaisuus

Luovutuksen kohteena ovat HKL:n siirtyviin toimintoihin liittyvät omaisuuserät seuraavan erittelyn mukaisesti:

(1) *HKL:stä siirtyvien toimintojen käyttöomaisuuserät / matkakorttijärjestelmä:*

- Omaisuus on arvioitu Luovutuskirjassa käypään arvoonsa.
- HKL:n siirtyviin toimintoihin liittyvä matkakorttiomaisuus on lueteltu ja eritelty liitteessä 1 ja arvioitu HKL:n osavuosikatsauksen 30.9.2009 perusteella ja parhaan käytettävissä olevan tiedon mukaan tilanteeseen 31.12.2009.
- Omaisuus arvioidaan lopullisesti HKL:n kirjanpidon tietojen perusteella tilanteessa 31.12.2009.

30.11.2009

(2) HKL:stä siirtyvien toimintojen käyttöomaisuuserät / muu kuin matkakorttijärjestelmään liittyvä omaisuus:

- Omaisuus on arvioitu Luovutuskirjassa käypään arvoonsa.
- HKL:n siirtyviin toimintoihin liittyvä ja HSL:n kanssa siirtyväksi sovittu tässä kohdassa tarkoitettu omaisuus on lueteltu ja eritelty liitteessä 1 ja arvioitu HKL:n osavuosikatsauksen 30.9.2009 perusteella ja parhaan käytettävissä olevan tiedon mukaan tilanteeseen 31.12.2009.
- HKL toimittaa Luovutuksensaajan käyttöön kaikki siirrettyihin ohjelmistoihin tarvittavat lisenssit parhaan kykynsä mukaan ja avustaa HSL:ää tällaisten lisenssien siirtämisessä, mikäli niitä ei voida HKL:n yksipuolisesti siirtää.
- Omaisuus arvioidaan lopullisesti HKL:n kirjanpidon tietojen perusteella tilanteessa 31.12.2009.

(3) HKL:stä siirtyviin toimintoihin liittyvä irtain omaisuus (vaihtomaisuus):

- Irtain omaisuus on arvioitu Luovutuskirjassa käypään arvoonsa.
- HKL:n siirtyviin toimintoihin liittyvä ja HSL:n kanssa siirtyväksi sovittu irtain omaisuus, kuten palvelupisteiden kalusteet, tietokoneet sekä siirtyvien henkilöiden käytössä olleet matkapuhelimet, työvaatteet yms. on lueteltu ja eritelty liitteessä 1 ja arvioitu HKL:n osavuosikatsauksen 30.9.2009 perusteella ja parhaan käytettävissä olevan tiedon mukaan tilanteeseen 31.12.2009.
- Omaisuus arvioidaan lopullisesti HKL:n kirjanpidon tietojen perusteella tilanteessa 31.12.2009.

(4) Käteisvarat / henkilöstön pohjakassat:

- HKL:stä HSL:ään siirtyvien matkalippujentarkastajien ja palveluneuvojen pohjakassat tilanteessa 31.12.2009.

(5) HKL:n siirtyviin toimintoihin liittyvät HSL:n saamiset:

- HKL:n vuonna 2009 ennakkoon saamat lipputulot on eritelty ja lueteltu liitteessä 1 arvioituna HKL:n osavuosikatsauksen 30.9.2009 ja parhaan käytettävissä olevan tiedon perusteella tilanteeseen 31.12.2009.

30.11.2009

- HKL ja YTV/HSL arvioivat yhdessä, kuinka paljon Helsingin sisäiseen liikenteeseen kohdistuu 31.12.2009 mennessä maksettuja arvolippujen lipputuloja, jotka jäävät lopullisesti käyttämättä ja jotka tämän vuoksi kirjataan HKL:n tuloksi 31.12.2009 ja vähentävät vastaavalla määrällä ennakkolipputuloja.
- HKL:stä HSL:ään siirtyvän henkilöstön lomapalkkavelka on määritetty liitteessä 1 eriteltynä ja arvioituna HKL:n osavuositarkastuksen 30.9.2009 perusteella ja parhaan käytettävissä olevan tiedon mukaan tilanteeseen 31.12.2009.
- HKL:stä HSL:ään siirtyvien keskeneräisten töiden maksusuudet maksaa HSL siltä osin kuin ne kohdistuvat siirron jälkeen tapahtuneisiin toimituksiin tai työsuorituksiin, ellei muuta osapuolten kesken sovita tai ole sovittu.
- Lopullisesti HKL:n siirtyviin toimintoihin liittyvät HSL:n saamiset määritellään HKL:n kirjanpidon perusteella tilanteeseen 31.12.2009.

Siirrettäviin saamisiin liittyvät luottotappioriskit siirtyvät HSL:n vastuulle.

5. HSL:n toiminnan käynnistämiseen liittyvät HKL:lle korvattavat kustannukset

HSL korvaa HKL:lle lisäksi seuraavat HSL:n toiminnan käynnistämisestä HKL:lle aiheutuneet kustannukset:

- HKL on HSL:n toiminnan käynnistämiseen liittyen maksanut HSL:lle kuuluvia kuluja liitteestä 1 ilmenevien erittelyjen mukaisesti.
- Korvaus HKL:n it-asiantuntijoiden HSL:n it-järjestelmien käynnistämiseen liittyvästä työstä liitteen 1 alaliitteenä olevan erittelyn mukaisesti
- HKL:n maksamat HSL:n kustannukset on arvioitu HKL:n osavuositarkastukseen 30.9.2009 ja parhaan käytettävissä olevan tiedon perusteella tilanteeseen 31.12.2009.
- Lopullisesti HKL:n HSL:n puolesta maksamat suoritukset arvioidaan tilanteessa 31.12.2009.

30.11.2009

6. Luovutuskorvaus ja sen maksaminen

6.1. Luovutuskorvauksen määrä

Luovutuskirjalla HKL:ltä HSL:lle siirtyvien omaisuuserien (ml. saatavat) luovutuskorvaus tilanteessa 30.11.2009 arvioituna tilanteeseen 31.12.2009 on jäljempänä tässä kohdassa olevan erittelyn mukaisesti yhteensä -7 224 910 euroa, alv 0 % (HKL:n maksettavaa HSL:lle).

Huom: Jäljempänä oleva erittely on laadittu niin, että plusmerkkiset summat ovat eriä, jotka HSL suorittaa HKL:lle ja miinusmerkkiset summat eriä, jotka HKL suorittaa HSL:lle.

Luovutuskorvauksen yksityiskohtainen erittely ilmenee liitteestä 1. Luovutuskorvaus jakaantuu edellä kohdissa 4 ja 5 selvitetyn ryhmittelyn mukaisesti seuraaviin pääryhmiin:

(1) *HKL:stä siirtyvien toimintojen käyttöomaisuuserät / matkakorttijärjestelmä:*

– Matkakorttiomaisuus (ns. vanha järjestelmä)	2 552 643 €
– Matkakorttiomaisuus (uusi järjestelmä)	1 297 844 €
≠ Omaisuus yhteensä	+3 850 487 €

(2) *HKL:n siirtyviin toimintoihin liittyvät käyttöomaisuuserät / muu kuin matkakorttijärjestelmään liittyvä omaisuus*

– Muu kuin matkakorttijärjestelmään liittyvä omaisuus	+577 953 €
---	------------

(3) *HKL:stä siirtyviin toimintoihin liittyvä irtain omaisuus (vaihto-omaisuus):*

– Irtain omaisuus (vaihto-omaisuus)	+49 425 €
-------------------------------------	-----------

(4) *Käteisvarat / henkilöstön pohjakassat*

– HKL:n matkalipuntarkastajien ja palveluneuvojien pohjakassojen siirto HSL:lle	+19 000 €
---	-----------

30.11.2009

(5) HKL:n siirtyviin toimintoihin liittyvät HSL:n saamiset:

– HKL:n lipputuloennakot	-10 733 295 €
– Lopullisesti käyttämättä jäävät vuoden 2009 loppuun mennessä myydyt arvoliput (korjauserä, arvio tarkentuu myöhemmin)	+150 000 €
– HKL:ltä HSL:lle siirtyvän henkilöstön lomapalkkavelat	-1 500 000 €
≠ HSL:n saamiset yhteensä	-12 083 295 €

(6) HSL:n toiminnan käynnistämiseen liittyvät HKL:n kustannukset saamiset:

– HKL:n yksin tai yhdessä YTV:n kanssa tekemiin sopimukseen perustuvat HKL:n suorittamat maksut	+280 000 €
– HSL:n domain -sopimukseen liittyvä HKL:n vastikkeena HSL:n puolesta luovuttamien mainospaikkojen vuokratuloarvo	+40 000 €
– Korvaus HKL:n it-asiantuntijoiden HSL:n it-järjestelmien käynnistämiseen liittyvästä, erillisestä työstä liitteen 1 alaliitteenä olevan erittelyn mukaisesti, yht. 1038 tuntia á 40 € Erittely käsittää tuntierittelyn, jossa on mainittu henkilöiden nimet ja tehdyt työtuntimäärät.	+41 520 €
≠ HKL:n maksamat kustannukset yhteensä	+361 520 €

Huom. HKL:n HSL:n valmisteluun liittyvät kustannukset on kirjattu tulosityksikölle 1103.

Edellä selvitetty luovutuskorvaus ja sen osasumat perustuvat HKL:n osavuosikatsaukseen 30.9.2009 ja parhaaseen käytettävissä olevaan arvioon ja tehtyihin arviolaskelmiin tilanteesta 31.12.2009.

Luovutuskorvauksen lopullisen määrän lähtökohtana on HKL:n tilinpäätös 31.12.2009. Lopullinen luovutuskorvauksen määrä täsmennetään edellä kohdissa 4 ja 5 sekä tässä kohdassa mainittujen periaatteiden mukaisesti sen jälkeen, kun HKL:n tilinpäätös vuodelta 2009 on hyväksytty HKL-liikelaitoksen johtokunnassa vuonna 2010.

Myös Luovutuskirjan liite 1 tullaan päivittämään HKL:n tilinpäätöksen tekemisen jälkeen edellä selvitetyn mukaisesti ja liittämään viimeistään maaliskuun 2010 loppuun mennessä Luovutuskirjan liitteeksi niin, että se korvaa 30.10.2009 version.

30.11.2009

Mikäli siirtyvien omaisuuserien tarkistettu määrä osoittautuu tässä Luovutuskirjassa arvioitua määrää suuremmaksi tai pienemmäksi, korjataan luovutuskorvausta vastaavasti HKL:n ja HSL:n yhteisellä pöytäkirjalla.

6.2. Luovutuskorvauksen suorittaminen

HKL suorittaa viisi miljoonaa (5 000 000) euroa edellä kohdassa 5.1 arvioidusta luovutuskorvauksesta 8.1.2010 ja loppuosan luovutuskorvauksesta HKL suorittaa 30.6.2010 mennessä, edellyttäen että luovutuskorvauksen lopullinen määrä on tuolloin luotettavasti selvitetty.

HKL ei suorita luovutuskorvauksen kummallekaan maksuerälle korkoa.

7. Omistus- ja hallintaoikeuden siirtyminen

Omistus- ja hallintaoikeus luovutuksen kohteeseen siirtyviin edellä kohdissa 4 ja 5 selvitettyihin omaisuuseriin siirtyy Luovutuksensaajalle 1.1.2010 alkaen.

8. Siirtyvät sopimukset

HKL luovuttaa ja siirtää Luovutuskirjan kohteena oleviin toimintoihin kuuluvat liitteessä (liite 2) luetellut sopimukset ja antaa tarpeen mukaan näihin sopimuksiin liittyvän kaiken tarpeellisen informaation HSL:lle.

Sopijapuolet voivat vielä yhteisesti sopia lisätä HSL:ään siirtyviin sopimuksiin sellaisia siirtyviin toimintoihin liittyviä sopimuksia, jotka katsotaan tarkoituksenmukaiseksi siirtää.

HKL sitoutuu luovuttamaan HSL:lle liitteeseen 2 liittyvät asiakas- ja toimittajatiedot sekä siihen, että listat ovat mahdollisimman täydelliset ja ajan tasalla kaikkien asiakas- ja toimittajatietojen osalta.

Sopijapuolet sitoutuvat parhaan kykynsä mukaan toimimaan niin, että sopimusten siirtämiseen saadaan kunkin sopimuksen toisen sopijapuolen suostumus, mikäli tällainen suostumus on tarpeellinen.

Lopullisesti liitteessä 2 luetellut sopimukset siirretään 31.12.2009 mennessä HSL:n kanssa käytävien neuvottelujen perusteella niin, että joissakin sopimuksissa voi olla tarpeen, että tilaajan puolelta sopijapuoliksi jäävät sekä HSL että HKL.

30.11.2009

HKL suorittaa siirtyvien sopimuksien tilauksiin liittyvät maksut vuoden 2009 loppuun mennessä edellyttäen, että tilauksessa sovittuja ehtoja noudatetaan ja että maksettua sopimuskorvausta vastaava työmäärä arvioidaan suoritetuksi.

8.1. Siirtyvät HKL:n sisäiset sopimukset

Siirtävistä, alun perin HKL:n sisäisistä sopimuksista osapuolet sopivat seuraavaa:

- (1) HKL-liikelaitoksen johtokunnan 20.8.2009 (234 §) päätöksen nojalla tehdyt HKL:n sisäiset sopimukset 28.8.2009 metroluonteen ja raitio-
liikenteen liikennöinnistä tulevat voimaan HKL:n ja HSL:n välillä
1.1.2010 ja ovat voimassa siihen saakka, kun sopimuksista jäljempä-
nä kohdan (2) mukaisesti sovitaan.
- (2) HKL ja HSL sitoutuvat neuvottelemaan 26.2.2010 mennessä pitkäai-
kaiset, vähintään 10 vuoden pituiset sopimukset metroluonteen ja
raitio-
liikenteen liikennöinnistä Helsingin kaupungin HKL-liikelaitoksen
johtokunnan 20.8.2009 (234 §) päätöksen ja lähtökohtaisesti HKL:n
28.8.2009 tekemien sisäisten sopimusten mukaisesti.

9. Siirtyvä henkilöstö

Kaikki edellä kohdassa 4 mainittuja toimintoja hoitavat vakinaiset ja ne
määräaikaiset työntekijät, joiden työsuhde jatkuu tehtyjen työsopimus-
ten mukaisesti vuodelle 2010 (jäljempänä "Työntekijät"), siirtyvät tämän
Luovuttajan ja Luovutuksensaajan välisen Luovutuskirjan välisen sopi-
muksen mukaisesti ns. vanhoina työntekijöinä Luovutuksensaajan pal-
velukseen 1.1.2010 liikkeenluovutusta koskevien periaatteiden mukai-
sesti.

Siirtyviin Työntekijöihin sovelletaan Työsopimuslain 1 luvun 10 §:n ja
kunnallisesta viranhaltijasta annetun lain 25 §:ssä tarkoitettuja liikkeen
luovutusta koskevia säännöksiä.

Luettelo HKL:stä HSL:ään siirtävistä Työntekijöistä tilanteessa
31.10.2009 on Luovutuskirjan liitteenä 3.

Luettelo siirtävistä Työntekijöistä tullaan päivittämään tilanteeseen
31.12.2009 viimeistään 18.12.2009 mennessä ja lopulliseksi vuoden-
vaihteen 2009/2010 jälkeen.

30.11.2009

Siirtymisen jälkeen Luovutuksensaaja vastaa Työntekijöiden työsopimuksista ja työnantajavelvoitteista, jotka siirtyvät tämän Luovutuskirjan perusteella Luovutuksensaajan vastattaviksi.

Luovuttaja kuitenkin vastaa kaikista Työntekijöiden työsuhteeseen liittyvistä tai siitä johtuvista palkoista, lomapalkoista, lomarahosta, palkan sivukuluista, eläkekustannuksista ja kaikista muista kustannuksista, palkanlisistä ja vaatimuksista (jäljempänä "Työntekijäkustannukset") sillä osin kuin Työntekijäkustannukset perustuvat ajankohtaan ennen 1.1.2010 tai ovat aiheutuneet ennen sanottua ajankohtaa, riippumatta siitä, ovatko työntekijäkustannukset erääntyneet kokonaan tai osittain maksettavaksi ennen kyseistä ajankohtaa.

Luovutuksensaaja vastaa 31.12.2009 mennessä kertyvästä lomapalkkavelasta sillä tavoin kuin edellä kohdassa 5 on selvitetty. HKL maksaa HSL:lle lomapalkkavelan laskennallisen määrän osana koko luovutuskorvausta kahdessa erässä. Lomapalkkavelkaan sisältyy myös lomarahavelka.

HKL siirtää HSL:lle myös kaiken HSL:n kannalta tarpeellisen työntekijöiden työsuhteisiin liittyvän dokumentaation ja sähköisen informaation.

10. Kirjanpito

HKL vastaa siirtyvien toimintojen kirjanpidosta 31.12.2009 saakka sekä vastaa siitä, että kirjanpito vuodelta 2009 ja aikaisemmilta vuosilta säilytetään noudatettavien lainsäädännön ja Helsingin kaupungin määräysten mukaisesti.

HSL:llä on 1.1.2010 alkaen oikeus saada HKL:n siirrettyihin toimintoihin liittyvää kirjanpitoaineisto tai osa siitä käyttöönsä edellyttäen, että kirjanpitotiedot ovat HSL:n toiminnan kannalta tarpeellisia.

11. Vakuutukset

HKL vastaa siitä, että luovutettavaan toimintaan ja siihen kuuluviin omaisuuseriin kohdistuvat vakuutukset ovat voimassa 31.12.2009 saakka katettuna Helsingin kaupungin vakuutusrahaston kautta sikäli kuin se on vakuutusrahaston sääntöjen mukaista.

HKL vastaa siitä, että siirrettäviin toimintoihin kuuluvat ajoneuvo—ja liikennevakuutukset ovat täysimääräisesti voimassa 31.12.2009 saakka niin, että ne voidaan siirtää HSL:lle 1.1.2010 alkaen. HKL toimittaa ajo-

30.11.2009

neuvojen vakuutusten siirtämistä varten tarvittavat tiedot HSL:lle joulukuussa 2009.

12. Toimitilat

HKL ja HSL tekevät tarpeen mukaan erilliset vuokrasopimukset, joilla HKL vuokraa HSL:n käyttöön HKL:stä siirtyviin toimintoihin liittyviä toimi- ja liiketiloja.

13. Luovuttajan ja Luovutuksensaajan vastuut ja selonottovelvollisuus

HKL vakuuttaa ja vastaa siitä, että sillä on kaikki oikeudet ja valtuudet toteuttaa Luovutuskirjan kohteena olevien toimintojen luovutukset ja siihen liittyvät toimet.

HSL on tietoinen siirron kohteena olevasta toiminnasta ja vastaa siitä 1.1.2010 alkaen.

HKL luovuttaa toiminnot ja tehtävät, saatavat ja omaisuuden sellaisena kuin ne ovat tilanteessa 31.12.2009.

14. Yleisiä määräyksiä

14.1. Luovutuskirjaan perustuvien oikeuksien siirto

Sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää Luovutuskirjaa tai siihen perustuvia oikeuksiaan tai velvoitteitaan ilman toisen Sopijapuolen etukäteen antamaa kirjallista suostumusta.

14.2. Salassapito

Sopijapuolet sitoutuvat pitämään salassa toisiltaan saamansa aineistot ja tiedot sikäli kuin ne ovat lain perusteella salassa pidettäviä, sekä olemaan käyttämättä niitä muihin kuin sopimuksen mukaisiin tarkoituksiin.

14.3. Muutokset

Luovutuskirjaa ja sen ehtoja voidaan muuttaa vain Sopijapuolten kirjallisella sopimuksella.

30.11.2009

14.4. Veroseuraamukset

Luovutuksensaaja jatkaa Luovutuskirjalla siirrettävää toimintaa arvonlisäverolain (31.12.1993/1501) 19a §:ssä määritellyin tavoin. Luovutuskirjalla tapahtuva luovutus ei näin aiheuta arvonlisäveroseuraamusta.

Mikäli arvonlisäveroa vastoin Sopijapuolten käsitystä määrättäisiin maksettavaksi, vastaa Luovutuksensaaja arvonlisäveron suorittamisesta.

Luovutuksensaaja vastaa myös muista mahdollisista luovutukseen liittyvistä veroseuraamuksista.

14.5. Sovellettava laki ja erimielisyyksien ratkaiseminen

Luovutuskirjaan sovelletaan Suomen lakia.

Luovutuskirjasta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet ratkaistaan ensisijassa neuvottelemalla. Mikäli yksimielisyyteen ei neuvottelemalla päästä, ratkaistaan erimielisyydet ensi asteena Helsingin käräjäoikeudessa.

15. Liitteet

Luovutuskirjassa ovat seuraavat liitteet:

- Liite 1: Arvio 28.10.2009 HKL:stä HSL:lle siirtyvistä omaisuuseristä tilanteessa 31.12.2009
 - Liite 1 tullaan tarpeen mukaan päivittämään HKL:n vuoden 2009 tilinpäätöstietojen perusteella
- Liite 2: Luettelo HKL:ltä HSL:lle siirtyvistä sopimuksista
 - Liite 2 tullaan tarpeen mukaan päivittämään tammikuussa 2010
- Liite 3: Luettelo HKL:ltä HSL:lle siirtyvästä henkilöstöstä
 - Liite 3 tullaan tarpeen mukaan päivittämään 18.12.2009 mennessä ja lopullisesti vuodenvaihteessa 2009/2010

Päivitetyt liitteet allekirjoitetaan ja liitetään tämän Luovutuskirjan liitteeksi.

30.11.2009

16. Allekirjoitukset

Luovutuskirja on laadittu kahtena (2) alkuperäiskappaleena, yksi (1) kummallekin Sopijapuolelle.

Helsingissä 30. päivänä marraskuuta 2009

HELSINGIN KAUPUNGIN
HKL-LIIKELAITOS

HELSINGIN SEUDUN
LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄ

Matti Lahdenranta
toimitusjohtaja

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Yrjö Judström
hallintojohtaja

LUOVUTUSKIRJA HKL-HSL

HKL:n myytävä omaisuus (HKL saa rahaa)

Luovutushinta

1. Matkakorttiomaisuus

MATKAKORTTIJÄRJESTELMÄN KONEET JA LAITTEET, vanha	2 352 152	Arvio tilanteesta 31.12.2009
MATKAKORTTIJÄRJESTELMÄN ATK-LAITTEET, vanha	200 491	Arvio tilanteesta 31.12.2009
MATKAKORTTIJÄRJESTELMÄN KONEET JA LAITTEET, uusi	1 297 844	Arvio tilanteesta 31.12.2009
Yhteensä	3 850 487	

Arvostusperiaate:
Käypä arvo

Laskentaperiaate:

Vanha omaisuus: Käyttöomaisuusesineen kirjanpitoarvo jaettuna eri vuosille tasajakona käytön mukaan niin, että käyttöaika on käyttöönottohetkestä vuoden 2014 loppuun.
Uusi omaisuus: HKL:n maksama todellinen hankintahinta.

2. Muu käyttöomaisuus

KASSAJÄRJESTELMÄ POSMANAGER	79 211	Arvio tilanteesta 31.12.2009
ASIAKASPALAUTEJÄRJESTELMÄ DELPHI	32 059	Arvio tilanteesta 31.12.2009
KOLA-LASKENTAOHJELMISTO	7 835	Arvio tilanteesta 31.12.2009
TARKASTUSMAKSUJEN PERINTÄJÄRJESTELMÄ PERINTÄKARHU	12 618	Arvio tilanteesta 31.12.2009
HKL 1543 FORD FOCUS 1.4	4 456	Arvio tilanteesta 31.12.2009
HKL 1532 FORD FOCUS 1.4	4 719	Arvio tilanteesta 31.12.2009
HKL 1544 WV TRANSPORTER 2.5 TDI	7 737	Arvio tilanteesta 31.12.2009
HKL-1507 FORD FUSION 1.4 TREND	6 293	Arvio tilanteesta 31.12.2009
HKL 1540 VOLKSWAGEN TRANSPORTER SHUTTLE	21 430	Arvio tilanteesta 31.12.2009
HKL-1526 FORD FUSION 1.4 TREND	7 066	Arvio tilanteesta 31.12.2009
RAHANKÄSITTELYLAITE SCAN COIN 4000	9 916	Arvio tilanteesta 31.12.2009

BUSSIEN PAKOKAASUMITTAUSLAITTEISTO	75 685	Arvio tilanteesta 31.12.2009
VÄRIKOPIOKONE C350	5 291	Arvio tilanteesta 31.12.2009
DILAX-MATKUSTAJALASKENNAN LAITTEET	268 637	Arvio tilanteesta 31.12.2009
INFO-AUTO	35 000	Arvio tilanteesta 31.12.2009
Yhteensä	577 953	

Arvostusperiaate:
Käypä arvo

Laskentaperiaate:
Käyttöomaisuusesineen kirjanpitoarvo 31.12.2009 tai vähintään 30 % käyttöomaisuusesineen hankintahinnasta.

3. Toimistokalusteet (irtain omaisuus)

Siirtyvien henkilöiden tuolit, pöydät, hyllyt, kaapit yms. (palvelupisteiden kalusteet ja tukkumyynnin setelinlaskimet)	12 545	Arviolaskelma
--	---------------	---------------

Arvostusperiaate:
Käypä arvo

Laskentaperiaate:
Arvioidusta nykyyhinnasta 30 %

4. Tietokoneet (irtain omaisuus)

Siirtyvien henkilöiden tietokoneet ja näytöt (palvelupisteet)	11 340	Arviolaskelma
--	---------------	---------------

Arvostusperiaate:
Käypä arvo

Laskentaperiaate:

Arvioidusta nykyhinnasta 50 %

5. Puhelimet (irtain omaisuus)

Siirtyvien henkilöiden puhelimet

17 005 Arviolaskelma

Arvostusperiaate:

Käypä arvo

Laskentaperiaate:

Arvioidusta nykyhinnasta 50 %

6. Työvaatteet (irtain omaisuus)

Siirtyvien henkilöiden työvaatteet

8 535 Arviolaskelma

Arvostusperiaate:

Käypä arvo

Laskentaperiaate:

Vuoden 2008 vaatteiden hankintahinnasta 40 % ja vuoden 2009 vaatteiden hankintahinnasta 70 %. Vesivahingon jälkeen vähennetty tarkastajilta 50 % edellä esitetyllä tavalla lasketusta.

7. Pohjakassat

Siirtyvien palveluneuvojien pohjakassat

19 000 Arvio tilanteesta 31.12.2009

Arvostusperiaate:

Käypä arvo

Laskentaperiaate:

Pohjakassojen arvo 31.12.2009

HKL:n maksamat HSL:n kulut (HKL saa rahaa)

1. HKL:n maksamat HSL:n kulut vuonna 2009	320 000	Arvio tilanteesta 31.12.2009
- konsultointi, brändi, HSL-nettiosoitteen osto jne.		

Arvostusperiaate:

Arvostetaan siihen hintaan, jonka HKL on maksanut

HKL:stä siirtyvät erät (HSL saa rahaa)

Siirtoarvo

1. Saadut lipputuloennakot

Kausiliput	5 265 735	Osavuositarkastus 30.9.2009
Arvoliput	5 260 724	Osavuositarkastus 30.9.2009
Myyntioikeuksien lataukset	206 836	Osavuositarkastus 30.9.2009
Yhteensä	10 733 295	

Arvostusperiaate:

Kirjanpitoarvo 31.12.2009.

2. Lopullisesti käyttämättä jäävä arvo	150 000	Epävarma arvio tilanteessa 18.11.2009
--	----------------	---------------------------------------

3. HKL:n asiantuntijoiden kustannus

Arvostusperiaate:

Tehdyt työmäärät henkilöittäin erittelyn mukaan	41 520	Erittely tilanteessa 18.11.2009
Tuntihintana käytetty konsernin sisäisessä laskutuksessa käytettyä tuntihintaa		

4. Lomapalkkavelat

Siirtyvien henkilöiden lomapalkkavelka **1 500 000** Arvio tilanteesta 31.12.2009

Arvostusperiaate:

Käyttämättömät lomapäivät 31.12.2009 henkilöittäin.

Kauppahinta

Matkakorttiomaisuus	3 850 487
Muu käyttöomaisuus	577 953
Irtain omaisuus	49 425
Pohjakassat	19 000
HKL maksamat HSL:n kulut	320 000
Saadut lippuennakkotulot	-10 733 295
Lomapalkkavelat	-1 500 000
Lopullisesti käyttämättä jäävä arvo	150 000
HKL:n asiantuntijoiden kustannus	41 520
Kauppahintavelka (HKL maksaa)	-7 224 910

Sopimusnumero	Sopimuksen nimi	Toimittajan nimi	Y-tunnus
4100007871	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Concordia Bus Finland Oy Ab	0505988-8
4100007874	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Pohjolan Kaupunkiliikenne Oy Ab	0692482-9
4100007875	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Helsingin Bussiliikenne Oy	0114452-4
4100008396	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Helsingin Bussiliikenne Oy	0114452-4
4100009488	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Helsingin Bussiliikenne Oy	0114452-4
4100010220	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Helsingin Bussiliikenne Oy	0114452-4
4100011334	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Concordia Bus Finland Oy Ab	0505988-8
4100011335	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Pohjolan Kaupunkiliikenne Oy Ab	0692482-9
4100011336	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Helsingin Bussiliikenne Oy	0114452-4
4100013035	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Helsingin Bussiliikenne Oy	0114452-4
4100013036	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Concordia Bus Finland Oy Ab	0505988-8
4100013669	Helsingin Kaupungin sisäisen palvelulinjan hoitaminen	Helsingin Bussiliikenne Oy	0114452-4
4100013670	Helsingin Kaupungin sisäisen palvelulinjan hoitaminen	Concordia Bus Finland Oy Ab	0505988-8
4100013671	Helsingin Kaupungin sisäisen palvelulinjan hoitaminen	Taksikuljetus Oy	0114659-7
28.8.2009	Sopimus metrolinjojen hoitamisesta	HKL-Metrolinjat	0201256-6
28.8.2009	Sopimus raitiolinjojen hoitamisesta	HKL-Raitiolinjat	0201256-6
29.4.2009	Sopimus Helsingin sisäisen bussiliikenteen hoitamisesta	Helsingin Bussiliikenne Oy	0114452-4
29.4.2009	Sopimus Helsingin sisäisen bussiliikenteen hoitamisesta	Oy Pohjolan Kaupunkiliikenne Ab	0692482-9
4100014918	Sopimus Helsingin sisäisen bussiliikenteen hoitamisesta	Helsingin Bussiliikenne Oy	0114452-4
17.6.2009	Bussilinjan 15V liikennöintiä ja rahoitusta koskeva sopimus	Varma	0533297-9
29.4.2009	Helsingin Kaupungin sisäisen bussiliikenteen hoitaminen	Pohjolan Kaupunkiliikenne Oy Ab	0692482-9
5.6.2003	Sopimus tekstiviestipalvelujen tuottamisesta	Elisa Oyj	0116510-6
4100002070	Liikenneneuvonnan palvelunum. 0100-111 ja aikatauluneuvonnan automaattinen puh.palvelu	ElisaCom Oyj	1757743-9
4100011422	Helnet ADSL-yhteys 2MB	Elisa Oyj	0116510-6

4100011432	Resekortet.fi / Elisa varastodomain	Elisa Oyj	0116510-6
4100011588	Yritysineternet-palvelut	Tampereen Puhelin O	1605624-4
4100011814	ADSL-liittymä 256 / 256 kb	Elisa Oyj	0116510-6
4100011815	Yhteys välillä Toinen linja 7 - Hakamäentie 1	Elisa Oyj	0116510-6
4100011891	ADSL-liittymä 256 / 256 kb kiinteä IP, Villarintie 5, hki	Elisa Oyj	0116510-6
4100011928	VPN (Secur ID-kortti) kk-maksu	Elisa Oyj	0116510-6
4100011968	M2M Plus-liittymä datapakettilla	Elisa Oyj	0116510-6
4100012092	APJ.fi -domainin kk-maksu	Elisa Oyj	0116510-6
4100013342	Langattoman laajakaistan ylläpito	WSP Finland Oy	0875416-5
4100013346	Helnet ADSL, kk-maksu	Elisa Oyj	0116510-6
4100013394	Varastodomainin kk-maksu	Elisa Oyj	0116510-6
4100013456	jlinfo.fi verkkotunnuksen kk-maksu	Elisa Oyj	0116510-6
4100013683	Varastodomainin kk-maksu	Elisa Oyj	0116510-6
4100013925	spd-gw.jlinfo.fi-verkko- tunnuksen ylläpito	Elisa Oyj	0116510-6
4100014492	VPN-etäyhteyden kk-maksu	Elisa Oyj	0116510-6
4100015058	Langattoman laajakaistaverkon verkkoyhteydet	Lynxnet Oy	1962626-5
4100012797	Väestötietojärjestelmän suorakäyttö	Väestörekisterikeskus:	0245437-2
4100014997	WSP-Live -Liikenteen informaatiojärjestelmä	WSP Finland Oy	0875416-5
2007-508/015	Tekstiviestipalvelujen tuottaminen	DNA Oy	0592509-6
4100002148	VISSIM-liikent. Simu- lointiohj. Käyttötuki	PTV Planung Trans- port Verkehr Ag	DE 812 666 053
4100012600	HKL:n kytkentäverkon valvonta ja hallinta	Elisa Oyj	0116510-6
4100011424	Tekstiviestilippupalvelusopimus	INA Finland Oy	2012566
4100011750	Bussien matkustajalaskenta- laitteiden ja palvelujen hankinta	Dilax Intelcom GmbH	DE136699718
4100015373	Rvaunujen matkustajalaskenta- laitteid. Ja palvelujen hankinta	Dilax Intelcom GmbH	DE136699718
4100012248	Maksupäätepalvelusopimus	Screenway Oy	0982772-5
4100013138	Maksupäätepalvelusopimus	Screenway Oy	0982772-5

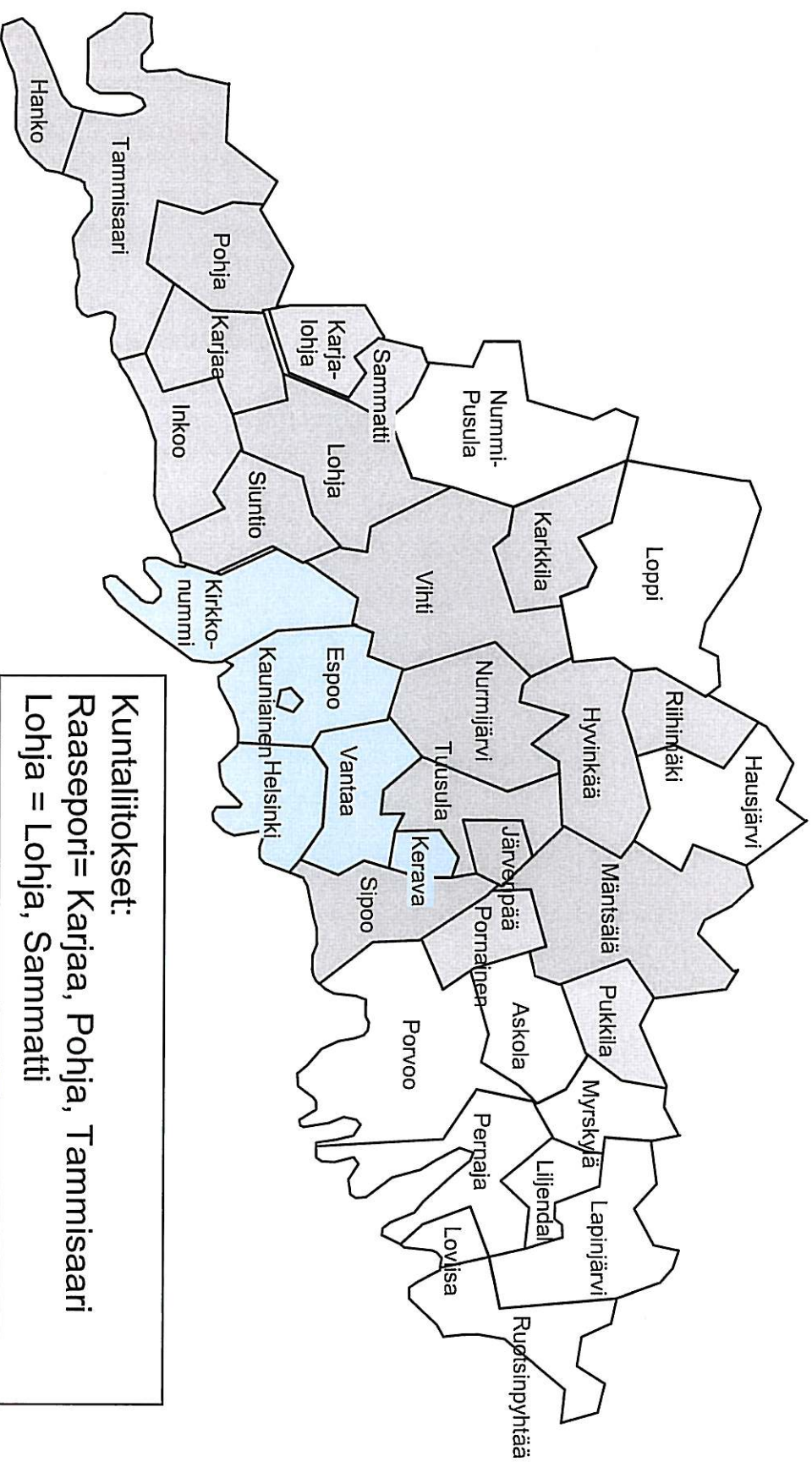
4100013316	Sähköisten aikataulu- ja info- näyttöjen sisällönhallintaohjel- mistön toteuttaminen ja yp	Proactum Oy	2045090-6
4100013786	Raitiovaunujen matkustajalaskentalaitteiden ja palvelujen hankinta	Dilax Intelcom GmbH DE136699718	
91/2008	Sopimus tilitysautomaattien vuokraamisesta	YTV	0213614-7
21.1.2008	Sopimus pk-seudun mkorttijär- jestelmän tuotannon valvonnas- ta ja operoinnista, ohjelmistojen yp:stä ja laitteiden huollosta	Enfo Oyj	2081212-9
19.5.2009	Sopimus YTV:n lippuautomaat- tien asennuksista ym.	YTV	0213614-7
4100015177	Palvelupisteiden kassajärjes- telmän ylläpito	Logica Suomi Oy	0357502-9
4100014608	Puhelinmaksut	TeliaSonera Finland Oyj	1475607-9
4100007395	Johtoparin vuokraus puhelintalokamosta	Kiinteistö Oy Opetustalo	0120721-4
4100011549	Tietoturvasäiliön tyhjennys	Encore	0550391-8
4100011550	Rautatien metroasema	Ympäristöpalvelu Oy	
4100011550	Tietoturvasäiliön tyjennys	Encore	0550391-8
4100011551	Itäkeskuksen palvelupiste	Ympäristöpalvelu Oy	
4100011551	Tietoturvasäiliön tyhjennys	Encore	0550391-8
4100013197	Rautatien palvelupiste	Ympäristöpalvelu Oy	
4100013197	UrbanZone	Teknillinen korkeakou	0245902-6
4100013721	Töölön kisahallin näyteikkuna- tilan vuokraus	Liikuntavirasto	0201256-6
4100012753	Selecta täyspalvelu	Oy Selecta Ab	0202563-1
4100014472	Virkapuvun vaatteiden sovitus- palvelu matkalipp. tarkastajille	Uudenmaan Sairaa- lapesula Oy	0811793-2
4100014403	Virkapuvun vaatteiden sovitus- palvelu palveluneuvojille	Uudenmaan Sairaa- lapesula Oy	0811793-2
4100015382	Vartiointisopimus/avokuljetus	Palmia	0201256-6
4100002936	Löytötavarapalvelu	Suomen Löytö- tavarapalvelu Oy	0947725-1
21.4.2008	Palvelulinjojen Kustannusjako Sosiaalivir. ja HKL:n kesken	Sosiaalivirasto	0201256-6
30.4.2004	Helsingin kuljetuspalveluasiak- kaiden matkakortit	Sosiaalivirasto YTV	0201256-6 0213614-7
Useita päivämääriä	Kehyskuntien lipunmyyntisopi- mukset	Tuusula, Nurmijärvi, Hyvinkää	

SÄHKÖSOPIMUKSET:

tockmannin tukias. 460.600 MHz	HKL	Helen	Liittymä
Ylioppilastalo/Aleksi/Stockman	0401	50006155	3123076
Ylioppilastalo/Aleksi/kolme seppää	0402	50006155	3123076
Aleksanterinkatu 13	0404		
Aleksanterinkatu 42	0403		
Senaatintori	0406	50006155	3123076
Senaatintori	0405	50006155	3123076
Kauppatori	0431		
Kauppatori	0430		
Bulevardi 18-20	0803		
Bulevardi 9	0804		
Kansallismuseo	0103		
Kansallismuseo	0104		
Ylioppilastalo/Mansku/etelään	0702	50006047	3121980
Ylioppilastalo/Mansku/pohjoiseen	0701	50006047	3121980
Rautatieasema	0302	50006047	3121980
Rautatieasema	0301	50006047	3121980
Rautatientori	2057	50007354	3137557
Kaisaniemi	0304	50007384	3137775
Kaisaniemi	0303	50007384	3137775
Lasipalatsi	0102		
Lasipalatsi	0101		
Viiskulma pohjoiseen	0815	3000921	11042977
Simonkatu länteen	0231	3000921	11042974
Simonkatu itään	0232	3000921	11042974
Kamppi (M) Kauppatori	0234	3000921	11042975
Kamppi (M) Töölö	0233	3000921	11042975
Mikonkatu Töölö	0425		
Mikonkatu Kauppatori	0424		
Lautasaaren tukias. 460.825 MHz			
Kauppakorkea	0203	50009879	3213204
Kauppakorkea	0204	50009879	3213204
Apollonkatu	1307	50006155	3123076
Apollonkatu	1308	50006155	3123076
Apollonkatu	0207	50009872	3213139
Apollonkatu	0208	50009872	3213139
Töölön tori	0209	50009873	3213192
Töölön tori	0210	50009873	3213192
Töölön tori	1312	50006155	3123076
Haartmaninkatu	1323	50006155	3123076
Töölön tulli	0114	50006155	3123076
Töölön tulli	0113	50006155	3123076
Agricolankadun tukias. 462.275 MHz			
Varsapuisto	0306	50006047	3121980
Varsapuisto	0305	50006047	3121980
Hakaniementori	0252	50006047	3121980
Hakaniementori	0251	50006047	3121980

Karhupuisto	0256	50007392	3137788
Karhupuisto	0255	50007393	3137789
Kallion virastotalo	2129		
Alppila	0634		
Alppila	0633		
Ooppera Kisahalli	0108		
Ooppera Kisahalli	0107		
Ooppera Hesari	0241	50007385	3137776
Ooppera Hesari	0242	50007385	3137776
Hakaniementori	0308	50007389	3137782
Hakaniementori	0307	50006047	3121980
Vihonvuorenkatu	0314	50006047	3121980
Vihonvuorenkatu	0313	50006047	3121980
Isopaja	2094		
Isopaja	2095		
Pasilan asema	2100		
Pasilan asema	2101		
Pasilan silta	2102		
Hakaniemi	2401	50007391	
Hakaniemi	2402	50007391	
Vilhonvuori	2409	50007383	3137774
Haartmaninkatu	1322	50006155	3123076
Helsinginkatu Salmisaari	0250	50009457	3204011
Helsinginkatu Arabia	0249	50009457	3204011
Helsinginkatu Itä-Pasila	0651	50009457	3204011
Aleksis Kiven katu Itä-Pasila	0655	3000921	11042978
Aleksis Kiven katu Kolmikulma	0654	3000921	11042978
Pasilan konepaja	0659	3000921	11042976
Pasilan konepaja	0658	3000921	11042976

Lippuyhteistyösopimukset



Kuntaliitokset:
Raasepori= Karjaa, Pohja, Tammisaari
Lohja = Lohja, Sammatti

YTV-ALUEEN LÄHIJUNALIIKENTEN TILAAMINEN VR OSAKEYHTIÖLTÄ VUODEKSI 2010

Hallitus §
Esittelijä
Valmistelija

Yhteistyöjohtaja Raimo Inkinen
Liikennejohtaja Niilo Järviluoma / Reijo Mäkinen, p. 156 1223

Nyt tehtävällä tilausvahvistuksella hyväksytään VR:n ja YTV:n yhdessä valmisteleva lähijunaliikenteen hoitosuunnitelma vuodelle 2010. Suurimpina muutoksina nykytilanteeseen on Keravan kaupunkiradan lauantailiikenteen hoitaminen 10 minuutin välein kulkevilla N-junilla ja viikonloppuöihin lisätty L-juna Kirkkonummelle.

YTV:n ja VR Osakeyhtiön välillä solmittiin 31.10.2005 neljä 1.1.2006 voimaantullutta sopimusta, jotka koskivat lähijunaliikenteen operointia, muita palveluita, kalustoa ja kunnossapitoa. YTV:n hallituksessa 27.3.2009 § 54 hyväksytyn ennakoilmoituksen perusteella on VR yhdessä YTV:n kanssa valmistellut liikennöintisuunnitelman junaliikenteeksi vuodelle 2010, jonka YTV nyt tällä tilauksellaan vahvistaa.

Junaliikenne vuonna 2009

Oleellisimmat muutokset vuoden 2009 junaliikenteessä olivat illan N-junien aikataulun tihentäminen syksyllä 15 minuuttiin ennen klo 22.36 ja harventaminen sunnuntai - torstaiöinä klo 22.36 jälkeen 30 minuuttiin. Menettelyllä parannettiin liityntäliikenneyhteyksiä.

Alustavien matkustajalaskentojen mukaan junamatkojen määrä on aavistuksen laskenut vuonna 2009 YTV alueella.

Liikenteen täsmällisyys YTV-junilla heikkeni edellisestä vuodesta. Lähijunien aikataulussa kulkemista mittaava täsmällisyys laski kymmenen ensimmäisen kuukauden aikana 96,16:sta 96,04:ään.

Muutokset vuoden 2010 junaliikenteessä

Vuoden 2010 toiminta- ja taloussuunnitelmassa joukkoliikennepalvelujen ostoon HSL-alueella on varattu 385,8 milj. euroa. Tästä junaliikenteen menoihin on varattu 63,6 milj. euroa, josta summasta em. neljän sopimuksen kustannuksiksi ennakkotilauksessa arvioitiin 57,5 milj. euroa. Se sisälsi 0,2 milj. euron varautumisen Sm1 käyttöiän jatkamisesta ja matkustajalaskentalaitteiden hankinnasta aiheutuviin erillis- ja investointitöiden kuluihin. Selvitys Sm1 käyttöiän jatkamisesta siirretään kuitenkin myöhempään ajankohtaan, mutta matkustajalaskentalaitteiden hankinta toteutetaan. Lisäksi kustannuskehitys arvioidaan ennakkotilausta maltillisemmaksi. Esitetyn tilausvahvistuksen mukainen kustannus on siten 55,9 milj. euroa. Se ei sisällä junakalustoyhtiölle kahdesta Sm5 junasta maksettavaa korvausta, eikä Keravan ja Kirkkonummen alueiden joukkoliikenneyhteistyöstä VR:lle maksettavaa korvausta.

Liikennöintisuunnitelmassa on vuoden 2010 ennakoilmoituksen mukaisesti junaliikenteen aikataulurakenne ja perustarjonta säilytetty pääosin nykyisen kaltaisena. YTV:n hallituksen hyväksymän ennakoilmoituksen mukaisesti Keravan kaupunkiradan lauantailiikenne hoidetaan N-junilla, joiden

päiväliikenteen vuoroväli on 10 minuuttia ja viikonloppuöihin lisätään yksi L-juna. Ennakkotilauksessa varauksena mainittu Martinlaakso - Myyrmäki - alueen liityntälinjaston toteutus on siirretty Seudun joukkoliikennesuunnitelman 2010 - 2014 mukaisesti toteutettavaksi Kehäradan liikennöinnin alkaessa syksyllä 2014. Liikenteenhoitosuunnitelma sisältää Pasila - Helsinki syöttöliikenteen hyvin suurten yleisötapahtumien (> 10 000 henk.) yhteydessä.

Liikennöintisuunnitelmassa on oletettu junayksikön kilometrihinnan kasvavan 3,8 % tästä vuodesta ja junatunnin yksikköhinnan 4,0 %. Liikennöintisuunnitelman mukaan suoritteet säilyvät nykytasolla. Yksikköhintojen muutos tarkentuu, kun vuoden 2008 indeksitiedot saadaan.

Syksyllä 2009 alkanut Sm5 junien kaupallinen liikenne jatkuu entisellään. Junakiertoja syksyille 2010 suunniteltaessa tulee ottaa huomioon vuonna 2011 keväällä kaupalliseen liikenteeseen tulevat Sm5 junat. Jotta Sm1 junien romutusajankohtaa voidaan tarvittaessa jatkossa siirtää myöhäisemmäksi, tulee ne pääasiassa sijoittaa lyhyisiin ruuhkakalustokiertoihin, jolloin niiden kilometrisuorite on mahdollisimman pieni.

Yksikköjen kohdistaminen ja junayksikkökokojen muuttaminen eri junissa tarkentuu matkustajalaskentojen valmistuttua.

Ehdotus (RI)

Hallitus päättää

- a tilata VR Osakeyhtiöltä junaliikennepalveluja enintään 55,9 milj. eurolla vuonna 2010
- b esittää liitteen 1 mukaiset liikennöintimuutokset

Päätös

Liitteet

Ostoliikenteen muutokset vuonna 2010

LIITE 1

YTVn TILAAMAN LÄHIJUNALIIKENTEEN MUUTOKSET VUONNA 2010

1. Ratakapasiteettiin vaikuttavat muutokset:
 - a Lauantaisin Keravan kaupunkiradan päiväliikenne hoidetaan 10 minuutin välein N-junilla syksystä 2010.
 - b Viikonloppuöihin lisätään yksi L-juna syksystä 2010.
 - c Pyritään tehostamaan kalustonkäyttöä ajamalla aamuruuhkassa osa rungoista tyhjävaunununana Keravalle / Tikkurilaan.
 - d Keravan kaupunkiradan lähtöminuutteja muutetaan.
2. Liikennöintiajan lyhentäminen yöliikenteen osalta on selvitysten alaisena. Niiden valmistuttua voidaan ilmoittaa rataosittaiset liikennöintiajat.

3. Kaluston- ja raiteiden käyttöön vaikuttavat muutokset
 - a Junakokoonpanojen muutoksista ilmoitetaan matkustajalaskentojen valmistuttua.
 - b Sm1-junia tulee ensisijaisesti käyttää lyhyillä kierroilla (ns. ruuhkakierrot).
 - c Matkustajalaskentalaitteilla varustetuilla Sm2-junilla tulee olla mahdollisimman suuri suorite.
 - d Sm5 junien käyttöönotto keväällä 2011 tulee huomioida 2010 syksyn kalustokierroissa
 - e Ns. päältälähtöjä ja ruuhkan ulkopuolella tapahtuvia lähtöjä Helsingin raiteilta 1-3 tulee välttää.

Hallitus

§ 179

20.11.2009

PÄÄTÖS LIIKENTEEEN JÄRJESTÄMISESTÄ PALVELUSOPIMUSASETUKSEN MUKAISESTI

Hallitus § 179

Esittelijä

Valmistelija

Yhteistyöjohtaja Raimo Inkinen

Liikennejohtaja Niilo Järviluoma / Suvi Posio, p. 156 1363

Joukkoliikennelaki edellyttää, että toimivaltaiset viranomaiset tekevät päätöksen, mikäli ne haluavat järjestää alueensa joukkoliikennepalvelut palvelusopimusasetuksen mukaisesti. Vuoden 2009 aikana YTV on joukkoliikennelain mukaan toimivaltainen myös HSL:n toimialueen osalta. Hallitukselle esitetään, että Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Keravan, Kirkkonummen ja Vantaan kuntien muodostamalla alueella joukkoliikennepalvelut järjestetään palvelusopimusasetuksen mukaisesti.

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007 rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista (myöh. palvelusopimusasetus, PSA) tulee voimaan 3.12.2009. Laki luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä (myöh. henkilöliikennelaki, 343/1991) ei täytä palvelusopimusasetuksen velvollisuuksia. Henkilöliikennelaki kumotaan ja uuden joukkoliikennelain on tarkoitus tulla voimaan viimeistään 3.12.2009.

Palvelusopimusasetusta sovelletaan yleishyödyllisiin liikennepalveluihin, kun julkisen henkilöliikenteen toimivaltaiset viranomaiset haluavat varmistaa markkinaehtoista liikennettä paremmat julkisen liikenteen palvelut. Asetusta sovelletaan kaikkien raideliikennemuotojen ja maanteiden julkiseen henkilöliikenteeseen. Asetuksen mukaisia joukkoliikennepalvelujen tuottamismuotoja ovat mm. tilaaja-tuottajamalli sekä käyttöoikeussopimukset. Asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle jää markkinaehtoinen liikenne. Pääsääntö on, että PSA:n mukaiset palvelut tulee hankkia kilpailuttamalla. Tästä pääsäännöstä on joitakin poikkeuksia, joista yksi koskee rautatieliikennettä. Rautatiekuljetuspalveluita koskevaa sopimusta ei tarvitse kilpailuttaa vaan se voidaan tehdä suoraan palveluntuottajan kanssa, mikäli kansallisesti ei toisin säädetä.

YTV hankkii linja-autoliikennepalvelut hankintalakien mukaisesti kilpailuttamalla (ns. tilaaja-tuottajamalli) ja rautatieliikennepalvelut hankitaan VR:ltä sen kanssa tehdyn sopimuksen perusteella. Tilaaja-tuottajamalli ja ilman kilpailuttamista tehtävä sopimus rautatiekuljetuspalveluista ovat näin ollen molemmat PSA:n mukaisia menettelyitä.

Säädettävä joukkoliikennelain lähtökohta on, että toimivaltaisen viranomaisen on ratkaistava liikennettä järjestäessään se, onko perusteltua soveltaa PSA:ta vai onko markkinoiden ehdoilla syntyvä tarjonta määrältään, laadultaan ja muilta ominaisuuksiltaan riittävä. Jos viranomaisen haluaa järjestää liikenteen palvelusopimusasetuksen mukaisesti, toimivaltaisella viranomaisella on velvollisuus tehdä tästä päätös joukkoliikennelain 14 §:n 4 momentin mukaan. Tällainen päätös perusteltava ja se on valituskelpoinen. Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomaisen toisin määrää.

Vaikka joukkoliikennelaki ei ole tullut vielä voimaan, lakiehdotuksen mukaan päätökset liikenteen järjestämisestä palvelusopimusasetuksen mukaisesti voidaan tehdä jo marraskuun aikana sen varmistamiseksi, että ne voidaan tehdä ennen asetuksen voimaantuloa.

Tarkoituksenmukaista on, että YTV ja sen jälkeen HSL hankkii myös jatkossa linja-autoliikennepalvelut tilaaja-tuottajamallin mukaisesti. Toimialueensa rautatieliikenteen osalta YTV:llä on VR:n kanssa voimassa oleva sopimus, joka kestää vuoteen 2017 asti. YTV:n on näin ollen tehtävä marraskuun aikana päätös siitä, että se päättää noudattaa palvelusopimusasetusta toimialueellaan.

Joukkoliikennelain 12 §:n ja 14 §:n mukaan yksinomaan Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Keravan, Kirkkonummen ja Vantaan kuntien muodostamalla alueella harjoitettavassa joukkoliikenteessä toimivaltainen viranomainen on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä. Joukkoliikennelain siirtymäsäännösten mukaan (62 §) YTV hoitaa HSL:lle säädetyt tehtävät vuoden 2009 loppuun asti. Viitattuja 14 ja 62 pykälää sovelletaan jo marraskuun alusta alkaen riippumatta siitä, että laki tulee voimaan vasta 3.12.2009. Näin ollen YTV:n on tehtävä marraskuun aikana päätös liikenteen järjestämisestä palvelusopimusasetuksen mukaisesti HSL:n toimialueella.

Päätös palvelusopimusasetuksen soveltamisesta vaikuttaa ensisijaisesti joukkoliikennelain soveltamiseen. Joukkoliikennelain soveltamisalaa koskevassa pykälässä on rajattu ne lainkohdat, jotka koskevat palvelusopimusasetuksen mukaisesti harjoitettavaa liikennettä. Päätöksellä palvelusopimusasetuksen soveltamisesta on vaikutusta mm. harkittaessa joukkoliikennelain mukaisen reittiliikenne- tai kutsujoukkoliikenneluvan myöntämistä.

Ehdotus (RI)

Hallitus päättää, että Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Keravan, Kirkkonummen ja Vantaan kuntien muodostamalla alueella joukkoliikennepalvelut järjestetään palvelusopimusasetuksen mukaisesti. Näin voidaan varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoaminen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä YTV:n kirjaamossa

Todistan pöytäkirjanotteen oikeaksi

Helsingissä

pöytäkirjanpitäjä

Hallitus

§ 180

20.11.2009

JOUKKOLIIKENNELAIN MUKAISET SIIRTYMÄAJAN LIKENNÖINTISOPIMUKSET / OY POHJOLAN HENKILÖLIIKENNE AB (KIRKKONUMMEN U-LIIKENNE)

Hallitus § 180

Esittelijä

Valmistelija

Yhteistyöjohtaja Raimo Inkinen

Liikennejohtaja Niilo Järviluoma / Reijo Mäkinen, p. 156 1223/Marja Sarmela, p. 156 1493

Joukkoliikennelain siirtymäsäännösten mukaan toimivaltainen viranomaisen ja liikenteenharjoittaja tekevät siirtymäajan liikennöintisopimuksen □ jos liikenteenharjoittaja haluaa säilyttää voimassaoleviin linjaliikennelupiin liittyvät liikennöintioikeudet □ Joukkoliikennelain siirtymäsäännösten mukaan □ ääkaupunki □ seudun yhteistyövaltuuskunta tekee siirtymäajan liikennöintisopimukset Kirkkonummen kunnan alueella harjoitettavasta linjaliikenteestä □ Hallitukselle esitetään □ että YTV:n ja Kirkkonummella liikennöivän □ y □ ohjolan Henkilöliikenne □ □:n väliset siirtymäajan liikennöintisopimukset hyväksytään liitteessä ehdotetun mukaisina □

Joukkoliikennelain perustelujen mukaan linjaliikenneluvat voidaan katsoa EY:n palvelusopimusasetuksen (N:o 1370/2007) siirtymäsäännösten mukaisiksi sopimuksiksi siinä tapauksessa, että liikenteenharjoittaja haluaa säilyttää lupaan liittyvät oikeutensa. Joukkoliikennelain 62 §:ssä säädetään menettelystä, jota toimivaltainen viranomaisen ja liikenteenharjoittaja tällöin käyttävät. Toimivaltainen viranomaisen ja liikenteenharjoittaja tekevät joukkoliikennelain mukaan siirtymäajan liikennöintisopimuksen, johon liitetään linjaliikennelupa ja jolla säilytetään seutu-, kaupunki- ja työmatkalippuihin perustuvat oikeudet ja velvollisuudet. Sopimus tulee joukkoliikennelain siirtymäsäännösten mukaan tehdä 1.11. - 2.12.2009 välisenä aikana. Toimivaltainen viranomaisen on siirtymäsäännösten mukaisesti vuoden 2009 loppuun saakka YTV, ja YTV myös tekee siirtymäajan liikennöintisopimukset Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Keravan, Kirkkonummen ja Vantaan kuntien alueella harjoitettavasta linjaliikenteestä.

Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab:n kanssa tehtävä sopimuskokonaisuus koostuu viidestä siirtymäajan sopimuksesta siten, että seutuliikenteestä tehdään kaksi ja Kirkkonummen sisäisestä liikenteestä kolme erillistä sopimusta. Jako johtuu osin nykyisten liikennelupien voimassaolon kirjavuudesta. Ensimmäinen sopimus koskee seutuliikennettä ja olisi voimassa 31.12.2015 saakka; sopimus olisi mahdollista sanoa irti joukkoliikennelain siirtymäsäännösten mukaisesti aikaisintaan 30.6.2014. Toinen sopimus, seutuliikennettä koskeva, olisi voimassa joukkoliikennelain siirtymäsäännösten takaaman ajan 30.6.2014 saakka. Kolmas sopimus, sisäinen liikenne, olisi voimassa 30.6.2014 saakka, irtisanominen olisi mahdollista sopimuspuhaisesti aikaisintaan 30.6.2013. Neljäs sopimus, sisäinen liikenne, olisi voimassa 13.8.2015 saakka, irtisanominen mahdollista aikaisintaan 30.6.2013. Viides sopimus, sisäinen liikenne, olisi voimassa 30.6.2014, irtisanominen olisi mahdollista sopimuspuhaisesti aikaisintaan 30.6.2013. Sopimukset takaavat Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab:lle yksinoikeuden liikennöidä linjaliikennelupien mukaisin aikatauluin ja reitein. Liikennöitsijä voi sopimusaikana esittää

muutoksia aikatauluihin ja reitteihin. Vuoroja ei kuitenkaan voida lisätä.

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmistunut ohjeellinen malli siirtymäajan liikennöintisopimukseksi. Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab:n kanssa tehtävissä sopimuksissa noudatetaan soveltuvin osin tätä mallia. Sopimusten tarkoituksena on pitää voimassa linjaliikennelupien mukaiset liikennöintioikeudet ja velvollisuudet ja säilyttää käytössä olevat YTV:n ja vastaavasti 1.1.2010 alkaen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lippujärjestelmän mukaiset liput. Sopimuksella sovitaan YTV-/HSL-lippujen hintavelvoitteista ja niitä koskevista korvauserusteista. Sopimuksen mukaisesti Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab hyväksyy YTV:n/HSL:n lippujärjestelmän mukaiset liput kertalippuja lukuun ottamatta. Hintavelvoitteen korvaamiseksi YTV/HSL korvaa Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab:lle sopimuksen tekohetkellä käytössä olevan korvauserusteen mukaisesti 31.12.2010 saakka. Tämä tarkoittaa sitä, että hintavelvoite, sen korvauseruste ja maksatus on YTV/HSL:n ja liikenteenharjoittajan välisen U-liikennesopimuksen mukainen. Palvelusopimusasetuksen mukaisesti Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab pitää hintavelvoitetta koskevasta liikenteenharjoittamisesta erillistä kirjanpitoa, jonka perusteella HSL voi tehdä maksetusta korvauksesta jälkilaskelman mahdollisia korjauksia varten.

Tammikuun 1. päivästä 2011 alkavista hintavelvoitteista sekä niitä koskevista korvauserusteista sovitaan 31.8.2010 mennessä sopimukseen liitettävällä lisäasiakirjalla. Jos lisäasiakirjaa ei allekirjoiteta 31.8.2010 mennessä, ei liikenteenharjoittajalla ole 1.1.2011 alkaen sopimuksen mukaista hintavelvoitetta eikä korvauksia makseta 31.12.2010 jälkeen harjoitettavasta liikenteestä. Korvauserusteena on tarkoitus käyttää niin sanottua hintajoustopmallia, jollainen on LVM:ssä työn alla ja valmistunee marraskuun lopulla 2009.

YTV:n tähän sopimukseen liittyvät oikeudet ja velvollisuudet siirtyvät YTV:n loppuselityksessä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle 1.1.2010 lukien.

Ehdotus (RI)

Hallitus päättää

- a hyväksyä YTV:n ja Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab:n väliset siirtymäajan liikennöintisopimukset liitteen mukaisina,
- b oikeuttaa liikennejohtajan allekirjoittamaan edellä mainitut sopimukset ja
- c oikeuttaa liikennejohtajan tekemään tarvittaessa vähäisiä muutoksia sopimusten sisältöön.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liite

YTV:n ja Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab:n väliset siirtymäajan liikennöintisopimukset

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä YTV:n kirjaamossa

Todistan pöytäkirjanotteen oikeaksi

Helsingissä

pöytäkirjanpitäjä